



**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ КОМИССИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПОДОСИНОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Советская, 77, п. Подосиновец, Кировская обл., 613930, тел.: (83351) 2-16-01

УТВЕРЖДЕН
Председатель
Контрольно-счетной комиссии района
_____ О. В. Клепиковская

14 октября 2022 года

**ОТЧЕТ
О РЕЗУЛЬТАТАХ КОНТРОЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ
«Проверка законности и эффективности использования средств
межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам,
направленных на осуществление дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования местного значения
(за исключением межбюджетных трансфертов на проведение мероприятий
в рамках национального проекта «Безопасные и качественные
автомобильные дороги») за 2021 год и истекший период 2022 года,
формирования и использования бюджетных ассигнований дорожных фондов
муниципальных образований за 2018 – 2021 годы и истекший период
2022 года»**

14.10.2022

№ 51

пгт Подосиновец

1. Основание для проведения контрольного мероприятия:

пункт 3.3 раздела 3 «Контрольные мероприятия» плана работы Контрольно-счетной комиссии Подосиновского района на 2022 год, утвержденного распоряжением председателя контрольно-счетной комиссии муниципального образования Подосиновский муниципальный район Кировской области от 20.12.2021 № 02;

План совместных мероприятий с участием Контрольно-счетной палаты Кировской области и контрольно-счетных органов муниципальных образований на 2022 год.

2. Цель контрольного мероприятия:

Оценить законность и эффективность использования средств межбюджетных трансфертов (далее – МБТ) из областного бюджета местным бюджетам, направленных на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также соблюдение требований законодательства при формировании и использовании

бюджетных ассигнований дорожных фондов муниципальных образований Подосиновского района.

3. Предмет контрольного мероприятия:

Нормативные правовые акты и документы, подтверждающие предоставление и использование МБТ, выделенных из областного бюджета бюджетам муниципальных образований, платежные и иные первичные документы, подтверждающие получение и расходование бюджетных средств, приобретение товаров, выполнение работ (услуг), бюджетная и иная отчетность и документация.

Расходы муниципальных образований, осуществляемые за счет бюджетных ассигнований дорожных фондов.

Документы, подтверждающие плановые и фактические объемы доходов, формирующих ассигнования дорожных фондов муниципальных образований, объемы финансирования из областного и местных бюджетов.

Нормативные правовые акты, регламентирующие создание дорожных фондов; порядки формирования и использования бюджетных ассигнований дорожных фондов.

4. Объекты контрольного мероприятия:

- органы местного самоуправления муниципальных образований Подосиновского района;
- при необходимости - другие учреждения (организации).

5. Проверяемый период:

- межбюджетные трансферты из областного бюджета: 2021 год, истекший период 2022 года;
- формирование и использование бюджетных ассигнований дорожных фондов: 2018 – 2021 годы и истекший период 2022 года.

6. Сроки проведения контрольного мероприятия: сентябрь - октябрь 2022 года.

7. По результатам контрольного мероприятия установлено следующее:

7.1. Межбюджетные трансферты из областного бюджета, направленные на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением МБТ в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»), в том числе на содержание дорог.

7.1.1. Анализ плановых и фактических объемов межбюджетных трансфертов, полученных из областного бюджета. Причины неосвоения МБТ. Суммы возврата МБТ в областной бюджет.

Структура межбюджетных трансфертов.

На 2021 год плановый объем МБТ, направленных на осуществление дорожной деятельности в целом по муниципальным образованиям

Подосиновского района, составил 29776,6 тыс. руб., в т.ч. субсидии бюджетам муниципальных районов на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – субсидия на осуществление дорожной деятельности) в сумме 29776,6 тыс. руб. (удельный вес 100,0 %). Объем средств МБТ, фактически направленных на осуществление дорожной деятельности, за 2021 год составил 29776,6 тыс. руб., что составляет 100,0 % от планового объема.

На 2022 год плановый объем МБТ составил 62247,4 тыс. руб., в т.ч. субсидии на осуществление дорожной деятельности – 26192,0 тыс. руб. (удельный вес в общем объеме МБТ 42,1 %), субсидии бюджетам городских поселений на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов – 35550,0 тыс. руб. (удельный вес – 57,9 %). Объем средств МБТ, фактически направленных на осуществление дорожной деятельности, на 01.07.2022 составил 4363,3 тыс. руб. (16,7 % от плана), в т.ч. субсидия на дорожную деятельность – 4363,3 тыс. руб., (удельный вес 100,0 %), субсидии бюджетам городских поселений на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах населенных пунктов, за исключением городских населенных пунктов – 0,0 тыс. руб.

Структура межбюджетных трансфертов в целом по муниципальному образованию представлена в Приложении №1.

7.1.2. Выполнение показателей результативности предоставления МБТ и условий их предоставления, установленных в соглашениях о предоставлении МБТ. Достоверность отчетности об использовании межбюджетных трансфертов.

Негативные последствия для местных бюджетов, связанные с неосвоением МБТ, невыполнением показателей результативности, несоблюдения условий предоставления (при наличии таких фактов).

При проверке соблюдения условий предоставления МБТ нарушений не установлено.

Проверкой выполнения показателей результативности предоставления МБТ нарушений не установлено.

Проверкой достоверности отчетности об использовании МБТ нарушений не установлено.

7.1.3. Оценка эффективности размещения муниципального заказа (количество участников торгов, процент и сумма экономии по результатам торгов, доля контрактов по торгам с единственным участником).

Проверка формирования начальной стоимости работ; наличие утвержденной проектной (сметной) документации, положительного заключения по результатам проверки достоверности определения сметной стоимости, оценка наличия фактов необоснованного включения в цену договоров (контрактов) подряда расходов на строительный контроль, проектирование и т. д.

Администрация Подосиновского района

В 2021 году Администрацией Подосиновского района по результатам проведения электронного аукциона заключен 1 муниципальный контракт с единственным поставщиком.

На 2022 год по итогам проведения электронных аукционов было заключено 2 муниципальных контракта по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с единственным поставщиком 1.

Размещение закупок осуществлялось Кировским областным государственным казенным учреждением «Центр по техническому сопровождению государственных закупок».

Для определения начальной (максимальной) цены контракта использовался проектно-сметный метод.

Закупка на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в Подосиновском районе на зимний и весенне-летне-осенний периоды 2021 года размещена 14.12.2020 (извещение №0340200003320014690).

В соответствии с обоснованием начальной (максимальной) цены контракта (далее - НМЦК) от 23.11.2020 НМЦК - 31156026,00 руб.

Локальный сметный расчет по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в Подосиновском районе на зимний и весенне-летне-осенний периоды 2021 года на сумму 31156026, 00 руб. утвержден главой Подосиновского района и согласован с заместителем начальника управления по вопросам жизнеобеспечения, главным градостроителем района 18.11.2020.

Согласно протокола рассмотрения единственной заявки на участие в электронном аукционе №0340200003320014690-0 от 23.12.2020 электронный аукцион признан несостоявшимся. В соответствии с пунктом 6 части 2, части 5, части 7 статьи 52 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» контракт заключен с единственным поставщиком.

Муниципальный контракт № 0340200003320014690 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в Подосиновском районе на зимний и весенне-летне-осенний периоды 2021 года (далее – контракт) заключен 11.01.2021 с Акционерным обществом «Вятские автомобильные дороги» на сумму 31156026,00 руб.

Закупка на содержание автомобильной дороги общего пользования местного значения Подосиновец-Ровдино-Страшково в Подосиновском районе на зимний и весенне-летне-осенний периоды 2022 года размещена 15.12.2021 (извещение о проведении электронного аукциона от 15.12.2021 №0340200003321014990).

В соответствии с обоснованием начальной (максимальной) цены контракта (далее - НМЦК) от 30.11.2021 НМЦК - 4965767,00 руб.

Локальный ресурсный сметный расчет № 16/1 от 26.11.2021 на содержание автомобильной дороги общего пользования местного значения и искусственных сооружений Подосиновец – Ровдино - Страшково в Подосиновском районе на зимний и весенне-летне-осенний периоды 2022 года на сумму 4965767,00 руб.

утвержден главой Подосиновского района и согласован с заместителем главы Администрации Подосиновского района.

На участие в электронном аукционе было подано три заявки. В соответствии с протоколом подведения итогов электронного аукциона «Содержание автомобильной дороги общего пользования местного значения Подосиновец-Ровдино-Страшково в Подосиновском районе на зимний и весенне-летне-осенний периоды 2022 года» (№ извещения 0340200003321014990) от 28.12.2021 участник, с которым по результатам проведения процедуры закупки будет заключен контракт - Русанов Сергей Рафаилович. 10.01.2022 заключен муниципальный контракт № 0340200003321014990 Содержание автомобильной дороги общего пользования местного значения Подосиновец – Ровдино-Страшково в Подосиновском районе на зимний и весенне-летне-осенний периоды 2022 года (далее – контракт) на сумму 3905031,99 руб. **Экономия бюджетных средств составила 1060735,00 руб. (21,4 %).**

Электронный аукцион на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Подосиновском районе размещен 15.12.2021 (извещение о проведении электронного аукциона от 15.12.2021 №0340200003321014989).

В соответствии с обоснованием начальной (максимальной) цены контракта от 30.11.2021 НМЦК - 6054672,00 руб.

Локальный ресурсный сметный расчет №16/2 от 29.11.2021 на «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Подосиновском районе» на сумму 6054672,00 руб. утвержден главой Подосиновского района и согласован с заместителем главы Администрации Подосиновского района.

Согласно протокола рассмотрения единственной заявки на участие в электронном аукционе от 23.12.2021 № 0340200003321014989-1 в соответствии с частью 16 статьи 66 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» электронный аукцион признан несостоявшимся, контракт заключается с единственным участником - Акционерное общество «Вятские автомобильные дороги» (АО «Вятавтодор»).

Муниципальный контракт № 0340200003321014989 содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Подосиновском районе (далее – контракт) на сумму 6054672,00 руб. заключен 10.01.2022 с единственным участником, в результате чего экономии бюджетных средств нет, начальная цена контракта не менялась.

По результатам торгов в 2022 году экономия бюджетных средств составила 1060735,00 руб. (21,4 %). В 2021 году в связи низкой активностью участников при закупках, отсутствием достаточной конкуренции эффективность закупок является низкой.

Подосиновское городское поселение

Использование бюджетных ассигнований осуществлялось администрацией поселения посредством осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд в рамках Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – 44-ФЗ).

Размещение закупки на ремонт автомобильной дороги по ул. Советская в пгт Подосиновец Подосиновского района осуществлялось Кировским областным государственным казенным учреждением «Центр по техническому сопровождению государственных закупок». Закупка размещена 23.05.2022 (извещение о проведении открытого конкурса в электронной форме от 23.05.2022 № 0340200003322005800).

Для определения начальной (максимальной) цены контракта использовался проектно-сметный метод. В соответствии с обоснованием начальной (максимальной) цены контракта (далее - НМЦК) НМЦК - 6141240,48 руб.

Локальный сметный расчет № 3 (локальная смета) на ремонт автомобильной дороги по ул. Советская в пгт Подосиновец Подосиновского района на сумму 6141240,48 руб. утвержден главой Подосиновского городского поселения, **дата не указана**. Смета проверена 26.04.2022 КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области».

Согласно протокола подведения итогов определения поставщика (подрядчика, исполнителя) № 0340200003322005800 от 21.06.2022 по окончании срока подачи заявок на участие в закупке подана только одна заявка на участие в закупке. На основании пункта 1 части 1 статьи 52 44-ФЗ определение поставщика (подрядчика, исполнителя) признано несостоявшимся.

Муниципальный контракт № 0340200003322005800 на ремонт автомобильной дороги по ул. Советская в пгт Подосиновец Подосиновского района заключен 01.07.2022 с Акционерным обществом «Вятские автомобильные дороги» на сумму 6141240,48 руб.

Администрацией поселения закупка на исправление профиля гравийных оснований дорог с. Октябрь Подосиновского района Кировской области размещена 13.04.2022 (извещение о проведении электронного аукциона от 13.04.2022 № 0140300020922000001).

Для определения начальной (максимальной) цены контракта использовался проектно-сметный метод. В соответствии с обоснованием начальной (максимальной) цены контракта (далее - НМЦК) НМЦК - 785356, 00 руб.

Локальный сметный расчет № 153-А на исправление профиля гравийных оснований дорог с. Октябрь Подосиновского района Кировской области на сумму 728531,00 руб. утвержден главой Администрации Подосиновского городского поселения, **дата не указана**. Смета проверена 02.12.2019 Кировским областным государственным автономным учреждением «Управление государственной экспертизы и ценообразования в строительстве». Проиндексирована с учетом индекса-дефлятора 2021 года, утверждена главой поселения 17.08.2021. Сметная стоимость – 785356,00 руб.

Согласно протокола подведения итогов определения поставщика (подрядчика, исполнителя) № 0140300020922000001 от 21.04.2022 комиссия по осуществлению закупок приняла решение признать победителем электронного аукциона 0140300020922000001 участника с идентификационным номером 1, предложившего цену контракта 781429,22 руб.

Муниципальный контракт № 1-ППМИ на исправление профиля гравийных оснований дорог с. Октябрь Подосиновского района Кировской области заключен 04.05.2022 с Обществом с ограниченной ответственностью «Управляющая компания ЖилСервис» на сумму 781429,22 руб. Заключено дополнительное

соглашение к муниципальному контракту № 1-ППМИ на «исправление профиля гравийных оснований дорог с. Октябрь Подосиновского района Кировской области» от 02.06.2022 (внесены изменения в смету, уменьшен объем выполненных работ на сумму 12720,00 руб., исключен стройконтроль). Цена контракта составила сумму 768709,22 руб.

Демьяновское городское поселение

Размещение закупки на ремонт автомобильной дороги по ул. Комсомольской в пгт. Демьяново Подосиновского района осуществлялось Кировским областным государственным казенным учреждением «Центр по техническому сопровождению государственных закупок». Закупка размещена 22.04.2022 (извещение о проведении открытого конкурса в электронной форме от 22.04.2022 № 0340200003322004368).

Для определения начальной (максимальной) цены контракта использовался проектно-сметный метод. В соответствии с обоснованием начальной (максимальной) цены контракта (далее - НМЦК) НМЦК – 22374606,00 руб.

Локальный сметный расчет (СМЕТА) № б/н на ремонт автомобильной дороги по ул. Комсомольская в пгт. Демьяново Подосиновского района на сумму 22374606,00 руб. утвержден главой Демьяновского городского поселения 16.03.2022. Смета проверена 16.03.2022 КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области».

Согласно протокола подведения итогов определения поставщика (подрядчика, исполнителя) № 0340200003322004368 от 20.05.2022 по окончании срока подачи заявок на участие в закупке подана только одна заявка на участие в закупке. На основании пункта 1 части 1 статьи 52 44-ФЗ определение поставщика (подрядчика, исполнителя) признано несостоявшимся.

Муниципальный контракт № 0340200003322004368 на ремонт автомобильной дороги по ул. Комсомольской в пгт. Демьяново Подосиновского района заключен 30.05.2022 с Акционерным обществом «Вятские автомобильные дороги» на сумму 22374606,00 руб.

Пинюгское городское поселение

Размещение закупки на ремонт автомобильной дороги по ул. Индустриальная в пгт Пинюг осуществлялось Кировским областным государственным казенным учреждением «Центр по техническому сопровождению государственных закупок». Закупка размещена 23.06.2022 (извещение о проведении открытого конкурса в электронной форме от 23.06.2022 № 0340200003322007335).

Для определения начальной (максимальной) цены контракта использовался проектно-сметный метод. В соответствии с обоснованием начальной (максимальной) цены контракта от 22.06.2022 (далее - НМЦК) НМЦК – 7886918,40 руб.

Локальный сметный расчет № 1 на ремонт автомобильной дороги по ул. Индустриальная в пгт Пинюг на сумму 7886918,40 руб. утвержден главой Пинюгского городского поселения 22.06.2022. Смета проверена 22.06.2022 КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области».

Согласно протокола подведения итогов определения поставщика (подрядчика, исполнителя) № 0340200003322007335 от 14.07.2022 по окончании

срока подачи заявок на участие в закупке подана только одна заявка на участие в закупке. На основании пункта 1 части 1 статьи 52 44-ФЗ определение поставщика (подрядчика, исполнителя) признано несостоявшимся.

Муниципальный контракт № 0340200003322007335 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги автомобильной дороги по ул. Индустриальная в пгт Пинюг заключен 26.07.2022 с Акционерным обществом «Вятские автомобильные дороги» на сумму 7886918,40 руб.

Проверкой наличие фактов необоснованного включения в цену договоров (контрактов) подряда расходов на строительный контроль и проектирование не установлено.

7.1.4. Оценка фактического выполнения работ на основании заключенных контрактов, договоров, качества и соответствия видов выполненных работ утвержденной проектной (сметной) документации и исполнительной документации. Оценка фактов изменения видов, объемов, стоимости работ в ходе исполнения контрактов (договоров).

В ходе проверки фактического выполнения работ установлено, что виды выполненных работ указанные в исполнительной документации соответствуют видам работ сметной документации. Фактов изменения видов, объемов, стоимости работ в ходе исполнения контрактов (договоров) не установлено.

7.1.5. Наличие и качество исполнительной документации (акты формы КС-2, справки формы КС-3, акты освидетельствования скрытых работ, журналы работ, паспорта, сертификаты на примененные материалы, конструкции, оборудование и др.).

Оценка организации и качества проведения строительного контроля, в том числе проводившегося КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (при наличии).

7.1.6. Проверка наличия гарантийных паспортов на законченные ремонт автомобильные дороги, соответствия установленных гарантийных сроков требованиям распоряжения Минтранса России от 07.05.2003 № ИС-414-р и приказа Минтранса России от 05.02.2019 № 37.

Проверка наличия и устранения гарантийных случаев, включая оценку своевременности выявления и устранения гарантийных недостатков.

Администрация Подосиновского района

- выполнение работ по муниципальному контракту от 11.01.2021 №03402000033220014690 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в Подосиновском районе на зимний и весенне-летне-осенний периоды 2021 года на сумму 31156026,00 руб.

Приемка и оценка работ осуществлялась в соответствии с п. 5. контракта.

В соответствии с п. 5.2. контракта по результатам проверок оценки качества Заказчиком составляется акт (Приложение № 7).

Согласно п. 5.3. контракта приёмка выполненных работ производится ежемесячно представителями Заказчика и Подрядчика на основании акта оценки уровня содержания автомобильных дорог в соответствии с действующим

законодательством при соблюдении уровня требований к качеству содержания и обеспечения безопасности движения (Приложений № 5, № 6).

В соответствии с п. 6.1. контракта Подрядчик выполняет работы, распределенные по срокам и объёмам в пределах лимита средств. Отчётным периодом считать с 26 числа предыдущего месяца по 25 число отчетного месяца включительно. Сроки представления актов приемки выполненных работ КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат КС-3 со счетами – фактурами с 26 по 28 число отчетного месяца.

К проверке представлены акты выполненных работ (форма КС-2), справки о стоимости выполненных работ (форма КС-3), счета-фактуры, платежные поручения на оплату, акт оценки допустимого уровня содержания автодорог и водопропускных сооружений на них (Приложение № 7).

- выполнение работ по муниципальному контракту от 10.01.2022 №0340200003321014990 Содержание автомобильной дороги общего пользования местного значения Подосиновец - Ровдино - Страшково в Подосиновском районе на зимний и весенне-летне-осенний периоды 2022 года на сумму 3905031,99 руб.

Приемка и оценка работ осуществлялась в соответствии с п. 5. контракта.

В нарушение п. 5.2. контракта, в соответствии с которым по результатам проверок оценки качества Заказчиком составляется акт (Приложение № 7), акты оценки допустимого уровня содержания автодорог и водопропускных сооружений на них не составляются. В связи с отсутствием актов оценки нарушается выполнение п. 5.3. контракта, согласно которому приёмка выполненных работ производится ежемесячно представителями Заказчика и Подрядчика на основании акта оценки уровня содержания автомобильных дорог в соответствии с действующим законодательством при соблюдении уровня требований к качеству содержания и обеспечения безопасности движения (Приложений № 5, № 6).

В нарушение п. 5.2.1. Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог результаты проверки качества содержания автомобильных дорог Администрацией района не оформлены в письменном виде и не приложены к актам приемки выполненных работ формы КС-2 и справке формы КС-3 для определения уровня содержания автомобильных дорог и принятия решения по устранению выявленных недостатков.

В соответствии с п. 6.1. контракта Подрядчик выполняет работы, распределенные по срокам и объёмам в пределах лимита средств. Отчётным периодом считать с 26 числа предыдущего месяца по 25 число отчетного месяца включительно. Сроки представления актов приемки выполненных работ КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат КС-3 со счетами – фактурами с 26 по 28 число отчетного месяца. **Фактически Подрядчиком представляются акты приемки выполненных работ (форма КС-2), справки о стоимости выполненных работ (форма КС-3) и счета.**

- выполнение работ по муниципальному контракту от 10.01.2022 №0340200003321014989 содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Подосиновском районе на сумму 6054672,00 руб.

Приемка и оценка работ осуществлялась в соответствии с п. 5. контракта.

В соответствии с п. 5.2. контракта по результатам проверок оценки качества Заказчиком составляется акт (Приложение № 7). К проверке представлены акты оценки допустимого уровня содержания автодорог и водопропускных сооружений на них (Приложение № 7).

Согласно п. 5.3. контракта приёмка выполненных работ производится ежемесячно представителями Заказчика и Подрядчика на основании акта оценки уровня содержания автомобильных дорог в соответствии с действующим законодательством при соблюдении уровня требований к качеству содержания и обеспечения безопасности движения (Приложений № 5, № 6).

В соответствии с п. 6.1. контракта Подрядчик выполняет работы, распределенные по срокам и объёмам в пределах лимита средств. Отчётным периодом считать с 26 числа предыдущего месяца по 25 число отчетного месяца включительно. Сроки представления актов приемки выполненных работ КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат КС-3 со счетами – фактурами с 26 по 28 число отчетного месяца.

Подосиновское городское поселение

- ремонт автомобильной дороги по ул. Советская в пгт Подосиновец Подосиновского района

Акт приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги ул. Советская пгт Подосиновец подписан 06.10.2022. К акту приложены: ведомость выполненных работ; ведомость контрольных измерений и испытаний; графическая схема дороги с указанием принятых работ.

Акт выполненных работ № 1 (по форме КС-2) составлен 06.10.2022 на сумму 6141240,48,00 руб., справка о стоимости выполненных работ № 1 от 06.10.2022 на сумму 6141240,48 руб.

Документ о приемке № 1039 от 07.10.2022 подписан в ЕИС 11.10.2022.

Строительный контроль произведен КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области».

Объем выполненных работ соответствует техническому заданию и сметному расчету.

В соответствии с п. 5.1.50. контракта подрядчик обязан выдать гарантийный паспорт на все конструктивные элементы и работы в соответствии с ОДМ 218.6.029-2017 «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения» в разрезе конструктивных элементов. Срок гарантии качества составляет на верхний слой покрытия – 4 года. Гарантийный срок исчисляется со дня принятия результата работы Заказчиком (подписания акта приемочной комиссии).

Подрядчиком выданы гарантийные паспорта на верхний слой покрытия сроком на 4 года на законченные работы по ремонту участка автомобильной дороги по ул. Советская в пгт. Подосиновец Подосиновского района на три участка дороги:

- от ул. Ветеринарная до ул. Набережная, протяженностью 550 м,
- от ул. Торговая д. № 3 до д. № 71, протяженностью 105 м,
- от ул. Торговая до ул. Ветеринарная, протяженностью 246 м.

- *исправление профиля гравийных оснований дорог с. Октябрь Подосиновского района Кировской области*

Для подтверждения расходов представлены:

- акт выполненных работ (форма КС-2) № 2 от 28.06.2022 на сумму 768709,22 руб.,

- справка о стоимости выполненных работ (форма КС-3) № 3 от 28.06.2022 на сумму 768709,22 руб.,

- счет-фактура № 71 от 28.06.2022 768709,22 руб.

Осуществление функций строительного контроля при выполнении работ осуществлялось ООО «Кировская Строительная Организация» по договору №79/22 на оказание услуг по осуществлению функций строительного контроля от 20.06.2022 на сумму 10000,00 руб. Акт приемки выполненных работ подписан инженером строительного контроля.

Демьяновское городское поселение

Акт приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги ул. Комсомольская в пгт Демьяново подписан 31.08.2022. К акту приложены: ведомость выполненных работ; ведомость контрольных измерений и испытаний; графическая схема дороги с указанием принятых работ.

Акт выполненных работ № 1 (по форме КС-2) составлен 31.08.2022 на сумму 22374606,00 руб., справка о стоимости выполненных работ № 1 от 31.08.2022 на сумму 22374606,00 руб.

Документ о приемке № 10 от 31.08.2022 подписан в ЕИС 23.09.2022.

Строительный контроль произведен КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области».

Объем выполненных работ соответствует техническому заданию и сметному расчету.

В соответствии с п. 5.1.50. контракта подрядчик обязан выдать гарантийный паспорт на все конструктивные элементы и работы в соответствии с ОДМ 218.6.029-2017 «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения» в разрезе конструктивных элементов. Срок гарантии качества составляет на верхний слой покрытия – 4 года. Гарантийный срок исчисляется со дня принятия результата работы Заказчиком (подписания акта приемочной комиссии).

Подрядчиком выдан гарантийный паспорт на законченные работы по ремонту участка автомобильной дороги по ул. Комсомольской в пгт. Демьяново Подосиновского района на верхний слой покрытия сроком на 4 года.

Пинюгское городское поселение

По состоянию на 12.10.2022 документы о приемке работ не подписаны.

7.1.7. Оценка своевременности выполнения обязательств подрядчиками, полноты и качества претензионно-исковой работы.

В ходе проверки своевременности выполнения обязательств подрядчиками установлены следующие нарушения:

Подосиновское городское поселение

- ремонт автомобильной дороги по ул. Советская в пгт Подосиновец Подосиновского района

В соответствии с п. 6.1. контракта сроки выполнения работ по Контракту:

Начало выполнения работ: с момента заключения муниципального контракта.

Окончание работ: 31.08.2022 года в соответствии с графиком выполнения работ (Приложение № 6).

Акт приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги ул. Советская пгт Подосиновец подписан 06.10.2022.

Акт выполненных работ № 1 (по форме КС-2) составлен 06.10.2022 на сумму 6141240,48,00 руб., справка о стоимости выполненных работ № 1 от 06.10.2022 на сумму 6141240,48 руб.

Документ о приемке № 1039 от 07.10.2022 подписан в ЕИС 11.10.2022.

В нарушение п. 6.1. контракта работы в установленные сроки не выполнены.

В соответствии с п. 8.1. контракта за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по контракту Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Согласно п. 8.2. в случае просрочки исполнения Подрядчиком обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик направляет Подрядчику требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).

Пинюгское городское поселение

В нарушение п. 6.1. контракта работы в установленные сроки не выполнены. По состоянию на 12.10.2022 документы о приемке работ не подписаны.

7.1.8. Проверка своевременности оплаты выполненных работ, наличия фактов уплаты штрафных санкций, судебных расходов из-за несвоевременной оплаты работ.

Оценка причин несвоевременной оплаты работ. Анализ кредиторской задолженности, в том числе наличие просроченной кредиторской задолженности, за выполненные дорожные работы в течение проверяемого периода (с указанием причин ее образования).

Администрация Подосиновского района

В нарушение статьи 34 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» установлены случаи несвоевременной оплаты выполненных работ по муниципальным контрактам:

- *муниципальный контракт № 0340200003320014690 от 10.01.2021*

Согласно актов формы КС-2 и справок формы КС-3 работы выполнены в полном объеме на общую сумму 31156026,00 руб.

Расчеты с подрядчиком осуществлены в полном объеме. Оплата произведена платежными поручениями на сумму 31156026,00 руб.:

КБК 936 0409 0800003030 244 – 23394,00 руб.,
КБК 936 0409 0800015080 244 – 29576000,00 руб.,
КБК 936 0409 08000S5080 244 – 1556632,00 руб.

КС-2			КС-3			Счет-фактура			Платежное поручение			
№	дата	сумма	№	дата	сумма	№	дата	сумма	№	дата	КБК	сумма
1	27.01.2021	1286021,00	1	27.01.2021	1286021,00	56	27.01.2021	1286021,00	380 564	11.02.2021 26.02.2021	936 0409 080000S5080 244 936 0409 08000015080 244	64302,00 1221719,00
2	25.02.2021	1552754,00	2	25.02.2021	1552754,00	147	25.02.2021	1552754,00	644 810	03.03.2021 17.03.2021	936 0409 080000S5080 244 936 0409 08000015080 244	77638,00 1475116,00
3	29.03.2021	1612038,00	3	29.03.2021	1612038,00	246	29.03.2021	1612038,00	1073 1074	01.04.2021 26.04.2021	936 0409 080000S5080 244 936 0409 08000015080 244	80602,00 1531436,00
4	27.04.2021	2900511,00	4	27.04.2021	2900511,00	340	27.04.2021	2900511,00	1536 1537	04.05.2021 27.05.2021	936 0409 080000S5080 244 936 0409 08000015080 244	145026,00 2755485,00
5	26.05.2021	2517610,00	5	26.05.2021	2517610,00	449	26.05.2021	2517610,00	1946 2158	01.06.2021 22.06.2021	936 0409 080000S5080 244 936 0409 08000015080 244	125881,00 2391729,00
6	28.06.2021	4382308,00	6	28.06.2021	4382308,00	576	28.06.2021	4382308,00	2335 2336	01.07.2021 23.07.2021	936 0409 080000S5080 244 936 0409 08000015080 244	219116,00 4163192,00
7	28.07.2021	7747979,00	7	28.07.2021	7747979,00	704	28.07.2021	7747979,00	2679 2680	02.08.2021 31.08.2021	936 0409 080000S5080 244 936 0409 08000015080 244	387399,00 7360580,00
8	26.08.2021	2773284,00	8	26.08.2021	2773284,00	843	26.08.2021	2773284,00	3080 3339	02.09.2021 24.09.2021	936 0409 080000S5080 244 936 0409 08000015080 244	138665,00 2634619,00
9	27.09.2021	2835396,00	9	27.09.2021	2835396,00	965	27.09.2021	2835396,00	3558 3559	06.10.2021 22.10.2021	936 0409 080000S5080 244 936 0409 08000015080 244	141770,00 2693626,00
10	27.10.2021	1450044,00	10	27.10.2021	1450044,00	1146	27.10.2021	1450044,00	3952 3953	08.11.2021 29.11.2021	936 0409 080000S5080 244 936 0409 08000015080 244	72503,00 1377541,00
11	29.11.2021	2000025,00	11	29.11.2021	2000025,00	1272	29.11.2021	2000025,00	4300 4301	02.12.2021 17.12.2021	936 0409 080000S5080 244 936 0409 08000015080 244	100002,00 1900023,00
12	21.12.2021	98056,00	12	21.12.2021	98056,00	1338	21.12.2021	98056,00	4719 4722 4940	22.12.2021 22.12.2021 28.12.2021	936 0409 080000S5080 244 936 0409 0800003030 244 936 0409 08000015080 244	3728,00 23394,00 70934,00

В нарушение п. 4.2. контракта, в соответствии с которым оплата выполненных работ производится на основании подписанных обеими сторонами акта приемки выполненных работ, в течение 30 дней с момента подписания обеими сторонами акта приемки выполненных работ, нарушены сроки оплаты выполненных работ:

- по акту КС-2 от 28.07.2021 № 7 на сумму 7747979,00 руб. оплата произведена платежными поручениями № 2679 от 02.08.2021 на сумму 387399,00 руб., № 2680 от 31.08.2021 на сумму 7360580,00 руб. Нарушен срок оплаты выполненных работ на 4 дня;

- по акту КС-2 от 27.10.2022 № 10 на сумму 1450044,00 руб. оплата выполненных работ произведена платежными поручениями № 3952 от 08.11.2021 на сумму 72503,00 руб., № 3953 от 29.11.2021 на сумму 1377541,00 руб., нарушен срок оплаты выполненных работ на 3 дня.

- муниципальный контракт от 10.01.2022 №0340200003321014990

По состоянию на 01.07.2022 расчеты с подрядчиком осуществлены в соответствии с платежными поручениями на сумму 1189711,00 руб.:

КБК 936 0409 0800015080 244 – 1130197,00 руб.,
КБК 936 0409 08000S5080 244 – 59514,00 руб.

КС-2			КС-3			Счет			Платежное поручение			
№	дата	сумма	№	дата	сумма	№	дата	сумма	№	дата	КБК	сумма
7	31.01.2022	233554,00	7	31.01.2022	233554,00	6	31.01.2022	233554,00	407 1056	14.02.2022 29.03.2022	936 0409 080000S5080 244 936 0409 08000015080 244	11678,00 221876,00
13	28.02.2022	265694,00	13	28.02.2022	265694,00	12	28.02.2022	265694,00	748 877 1057	03.03.2022 11.03.2022 29.03.2022	936 0409 080000S5080 244 936 0409 080000S5080 244 936 0409 08000015080 244	13285,00 1,00 252408,00
24	31.03.2022	268437,00	24	31.03.2022	268437,00	18	31.03.2022	268437,00	1203 1391	01.04.2022 15.04.2022	936 0409 080000S5080 244 936 0409 08000015080 244	13425,00 255012,00
29	30.04.2022	206993,00	29	30.04.2022	206993,00	25	30.04.2022	206993,00	1567 1858	11.05.2022 18.05.2022	936 0409 080000S5080 244 936 0409 08000015080 244	10352,00 196641,00
43	31.05.2021	215033,00	43	31.05.2021	215033,00	33	31.05.2022	215033,00	2130 2379	06.06.2022 27.06.2022	936 0409 080000S5080 244 936 0409 08000015080 244	10773,00 204260,00

В нарушение п. 4.2. контракта, в соответствии с которым оплата выполненных работ производится на основании подписанных обеими сторонами

акта приемки выполненных работ, в течение 15 рабочих дней с даты подписания Заказчиком и Подрядчиком акта приемки выполненных работ, **не соблюдены сроки оплаты выполненных работ:**

- по акту КС-2 от 31.01.2022 № 7 на сумму 233554,00 руб. оплата произведена платежными поручениями № 407 от 14.02.2022 на сумму 11678,00 руб., № 1056 от 29.03.2022 на сумму 221876,00 руб. **Нарушен срок оплаты выполненных работ на 24 рабочих дня;**

- по акту КС-2 от 28.02.2022 № 13 на сумму 265694,00 руб. оплата выполненных работ произведена платежными поручениями № 748 от 03.03.2022 на сумму 13285,00 руб., № 877 от 11.03.2022 на сумму 1,00 руб., № 1057 от 29.03.2022 на сумму 252408,00 руб., **нарушен срок оплаты выполненных работ на 5 рабочих дней;**

- по акту КС-2 от 31.05.2022 № 43 на сумму 215033,00 руб. оплата выполненных работ произведена платежными поручениями № 2130 от 06.06.2022 на сумму 10773,00 руб., № 2379 от 27.06.2022 на сумму 204260,00 руб., **нарушен срок оплаты выполненных работ на 3 рабочих дня.**

- *муниципальный контракт от 10.01.2022 №0340200003321014989*

Оплата произведена на основании актов выполненных работ (форма КС-2), справок о стоимости выполненных работ (форма КС-3), счетов-фактур.

По состоянию на 01.07.2022 расчеты с подрядчиком осуществлены в соответствии с платежными поручениями на сумму 3403308,00 руб.:

КБК 936 0409 0800015080 244 – 3233104,00 руб.,

КБК 936 0409 08000S5080 244 – 170204,00 руб.

КС-2			КС-3			Счет-фактура			Платежное поручение			
№	дата	сумма	№	дата	сумма	№	дата	сумма	№	дата	КБК	сумма
1	27.01.2022	1504184,00	1	27.01.2022	1504184,00	50	27.01.2022	1504184,00	406	14.02.2022	936 0409 080000S5080 244	75209,00
									769	03.03.2022	936 0409 080000S5080 244	15,00
									1054	29.03.2022	936 0409 08000015080 244	1428960,00
2	25.02.2022	943458,00	2	25.02.2022	943458,00	147	25.02.2022	943458,00	811	05.03.2022	936 0409 080000S5080 244	47182,00
									1055	29.03.2022	936 0409 08000015080 244	896276,00
3	29.03.2022	534366,00	3	29.03.2022	534366,00	237	29.03.2022	534366,00	1204	01.04.2022	936 0409 080000S5080 244	26724,00
									1392	15.04.2022	936 0409 08000015080 244	507642,00
4	26.04.2022	373833,00	4	26.04.2022	373833,00	297	26.04.2022	373833,00	1568	22.04.2022	936 0409 080000S5080 244	18696,00
									1859	18.05.2022	936 0409 08000015080 244	355137,00
5	27.05.2021	47467,00	5	27.05.2021	47467,00	412	27.05.2022	47467,00	2127	03.06.2022	936 0409 080000S5080 244	2378,00
									2380	27.06.2022	936 0409 08000015080 244	45089,00

В нарушение п. 4.2. контракта, в соответствии с которым оплата выполненных работ производится на основании подписанных обеими сторонами акта приемки выполненных работ, в течение 30 дней с даты подписания Заказчиком и Подрядчиком акта приемки выполненных работ, нарушены сроки оплаты выполненных работ:

- по акту КС-2 от 27.01.2022 № 1 на сумму 1504184,00 руб. оплата произведена платежными поручениями № 406 от 14.02.2022 на сумму 75209,00 руб., № 769 от 03.03.2022 на сумму 15,0 руб., № 1054 от 29.03.2022 на сумму 1428960,00 руб. **Нарушен срок оплаты выполненных работ на 31 день;**

- по акту КС-2 от 25.02.2022 № 2 на сумму 943458,00 руб. оплата выполненных работ произведена платежными поручениями № 811 от 05.03.2022 на сумму 47182,00 руб., № 1055 от 29.03.2022 на сумму 896076,00 руб., **нарушен срок оплаты выполненных работ на 2 дня.**

Нарушение сроков оплаты могло повлечь за собой возможное взыскание пеней в случае обращения Подрядчиком в судебные инстанции,

привести к дополнительным расходам бюджета. Со стороны подрядчиков исковые требования по выплате пени и штрафов не поступали.

Одной из причин нарушения сроков оплаты работ является **несвоевременная подача заявок на финансирование расходных обязательств на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (Приложение 4а к соглашению 2021 года, приложение № 4 к соглашению 2022 года).** В соответствии с п.4.3.6.2. Соглашений Муниципалитет обязуется представлять в Министерство заявку не позднее 05 числа месяца, следующего за отчетным месяцем.

Фактически заявки были отправлены в Министерство: за июль 2021 года – **11.08.2021 № 2112-01-05**, за октябрь 2021 года – **12.11.2021 № 2822-01-05**, за январь 2022 года – **17.02.2022 № 333-01-05**, за февраль 2022 года - **11.03.2022 №829-01-05**, за май 2022 года – **03.06.2022 № 1536-01-05**.

В соответствии с п. 3.1. Соглашений субсидия перечисляется с учетом отчета, указанного в п. 4.3.6.2. Субсидия была перечислена муниципалитету и поступила в следующие сроки:

Период	Дата перечисления	Дата поступления	Сумма, руб.
июль 2021 года	25.08.2021	27.08.2021	7360580
октябрь 2021 года	23.11.2021	25.11.2021	1377541
январь 2022 года	22.03.2022	25.03.2022	2799520
февраль 2022 года			
май 2022 года	21.06.2022	23.06.2022	249349

Подосиновское городское поселение

- исправление профиля гравийных оснований дорог с. Октябрь Подосиновского района Кировской области

В соответствии с п. 2.6. контракта Оплата выполненных Подрядчиком работ производится Заказчиком в течение 15 (пятнадцать) рабочих дней с момента подписания Сторонами Акта о приемке выполненных работ по форме КС-2, Справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3, а также предоставления Подрядчиком счета, счета-фактуры. Крайний срок оплаты по контракту - 19.07.2022.

При оплате выполненных работ допущено нарушение срока оплаты контракта на 3 дня. В соответствии с п.9.11. контракта **нарушение сроков оплаты выполненных работ могло привести к дополнительным расходам бюджета в случае выставления исковых требований по выплате пени со стороны подрядчика.** Требование об уплате пеней Подрядчиком не предъявлялось.

Демьяновское городское поселение

Согласно п. 3.3. контракта оплата выполненных работ производится в течение 15 рабочих дней с даты подписания Заказчиком в единой информационной системе (ЕИС) акта выполненных работ. Оплата по контракту должна быть произведена не позднее 14.10.2022.

На основании счета-фактуры № 811 от 31.08.2022 на сумму 22374606,00 руб. произведена оплата за счет средств местного бюджета платежным

поручением № 908 от 14.10.2022 в сумме 223906,00 руб.

В нарушение п. 3.3. контракта оплата выполненных работ на сумму 22150700,00 руб. за счет средств областного бюджета будет произведена несвоевременно.

В нарушение п. 13.1 ст. 34 Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» заказчиком не соблюден срок оплаты выполненных работ. Это создает риски дополнительных (неэффективных) расходов местного бюджета на уплату штрафных санкции, в случае их предъявления Подрядчиком.

7.1.9. Оценка наличия и эффективности работы, проводимой министерством транспорта Кировской области по оказанию органам местного самоуправления методической помощи при использовании МБТ в проверяемой сфере.

Министерством транспорта Кировской области оказывается консультативная и информационная помощь специалистам при использовании МБТ в проверяемой сфере, в части составления и предоставления отчетности, исполнения Соглашений о предоставлении МБТ.

7.1.10. Информация о подрядчике АО «Вятавтодор».

Администрация Подосиновского района

За 2021 год Администрацией Подосиновского района было заключено с АО «Вятавтодор» 2 муниципальных контракта по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в Подосиновском районе на общую сумму 33900755,00 руб., или 94,5 % от общей суммы выделенных средств.

В 2022 году с АО «Вятавтодор» был заключен 1 муниципальный контракт на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Подосиновском районе на сумму 6054672,00 руб., или 18,6 % от плана.

Работы по контрактам 2021-2022 годов АО «Вятавтодор» на субподряд не передавались.

Нарушений, допущенных АО «Вятавтодор» при исполнении контрактов за проверяемый период, не установлено.

Фактов нарушений АО «Вятавтодор» сроков исполнения обязательств по контрактам и некачественного выполнения работ в ходе исполнения контрактов не установлено.

Наличия гарантийных случаев по выполнению работ АО «Вятавтодор» за проверяемый период не установлено.

Подосиновское городское поселение

В проверяемом периоде с подрядчиком АО «Вятавтодор» заключен муниципальный контракт № 0340200003322005800 от 01.07.2022 на ремонт автомобильной дороги по ул. Советская в пгт Подосиновец Подосиновского района на сумму 6141240,48 руб.

Контракт выполнялся без привлечения субподряда.

В нарушение п. 6.1. контракта работы в установленные сроки не выполнены.

В соответствии с п. 8.1. контракта за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по контракту Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Согласно п. 8.2. в случае просрочки исполнения Подрядчиком обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик направляет Подрядчику требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).

Пинюгское городское поселение

С Акционерным обществом «Вятские автомобильные дороги» заключен муниципальный контракт № 0340200003322007335 от 26.07.2022 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги автомобильной дороги по ул. Индустриальная в пгт Пинюг на сумму 7886918,40 руб.

Контракт выполнялся без привлечения субподряда.

В нарушение п. 6.1. контракта работы в установленные сроки не выполнены.

7.2. Проверка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (с оценкой устранения/повторения нарушений, выявленных предыдущими проверками по данному вопросу).

Администрация Подосиновского района

7.2.1. Оценка наличия и соответствия законодательству нормативных правовых актов о создании дорожного фонда и об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда.

В соответствии с п. 5 ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения муниципального образования относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, организация дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В соответствии с п.п. 5) п. 1. ст. 8 Устава Подосиновского района Кировской области к вопросам местного значения Подосиновского района относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального

района, организация дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - 257-ФЗ) регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог, в том числе на платной основе, и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации.

В соответствии с п. 10 ст. 5 257-ФЗ перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района может утверждаться органом местного самоуправления муниципального района. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Подосиновского района Кировской области (далее – Перечень автомобильных дорог) утвержден решением Подосиновской районной Думы от 11.05.2012 № 14/129 «О Перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения Подосиновского района Кировской области» (с изменениями от 09.12.2016 № 06/34, от 11.03.2022 № 08/36), согласно которому количество автомобильных дорог составляет 70 единиц, общей протяженностью 248,039 км, в том числе 185,039 км – с твердым покрытием (4,75 км – асфальтобетонное покрытие, 149,913 км – гравийное, 30,376 км – железобетонная колея), 63,0 км – грунтовое покрытие.

В соответствии с Реестром недвижимого муниципального имущества муниципального образования Подосиновский муниципальный район Кировской области (далее – реестр) по состоянию на 01.01.2022 количество автомобильных дорог составляет 70 единиц, протяженностью 248,039 км, балансовой стоимостью 149624418,79 руб.

В период проведения проверки проведена сверка данных реестра и данных бухгалтерского учета. Балансовая стоимость и количество автомобильных дорог реестра соответствует данным, отраженным в бухгалтерском учете.

Количество автомобильных дорог в Реестре недвижимого муниципального имущества муниципального образования Подосиновский муниципальный район Кировской области (далее – реестр) соответствует данным Перечня автомобильных дорог. **Выявлено несоответствие по виду покрытия по автомобильной дороге пгт Подосиновец – д. Остров: в Перечне автомобильных дорог – грунтовое, в реестре – гравийное.** В соответствии с информационной картой автомобильной дороги техническая категория – 5, что соответствует гравийному покрытию.

В Администрации Подосиновского района приняты следующие нормативные правовые акты, регламентирующие порядок формирования и использования муниципального дорожного фонда Подосиновского района:

- Решение Подосиновской районной Думы от 26.02.2014 № 42/264 «Об утверждении Положения о бюджетном процессе в Подосиновском районе» (с изменениями от 31.10.2014 № 48/301, от 23.12.2014 № 52/309, от 15.06.2015 №59/345, от 27.11.2015 № 65/369, от 10.06.2016 № 74/422, от 10.11.2016 № 05/18, от 21.07.2017 № 13/76, от 17.04.2018 № 19/128, от 30.10.2018 № 24/166, от 04.12.2018 № 26/179, от 31.10.2019 № 40/248, от 13.11.2020 № 49/310, от

26.11.2021 № 04/17) (раздел 12 «Муниципальный дорожный фонд Подосиновского района Кировской области») (далее - Положение о бюджетном процессе);

- Решение Подосиновской районной Думы от 09.12.2013 № 40/254 «Об утверждении Положения о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Подосиновского района Кировской области» (с изменениями от 10.11.2016 № 05/20, от 26.12.2016 №07/40, от 09.07.2020 № 45/294, 08.04.2022 № 09/41) (далее - Положение о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда).

В ходе проверки установлено противоречие между нормативными правовыми актами, регламентирующими порядок формирования и использования муниципального дорожного фонда Подосиновского района:

Положение о бюджетном процессе	Положение о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда
<p>12.1. Муниципальный дорожный фонд Подосиновского района Кировской области (далее - дорожный фонд) - часть средств бюджета района, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.</p>	<p>1.1. Муниципальный дорожный фонд Подосиновского района Кировской области (далее - дорожный фонд) - часть средств бюджета района, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.</p>
<p>12.3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Подосиновской районной Думы о бюджете района на очередной финансовый год и плановый период.</p>	<p>2.1. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Подосиновской районной Думы о бюджете района на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема.</p>
<p>12.2. Источниками формирования дорожного фонда являются:</p> <p>плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;</p> <p>суммы денежных взысканий (штрафов) за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;</p> <p>суммы денежных взысканий (штрафов) за нарушение обязательств по муниципальным контрактам, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет средств дорожного фонда;</p> <p>безвозмездные поступления от физических и юридических лиц, в том числе добровольные пожертвования, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;</p>	<p>2.2. Источниками формирования дорожного фонда являются:</p> <p>2.2.2. Плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.</p> <p>2.2.3. Доходы от денежных взысканий (штрафов) за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.</p> <p>2.2.4. Доходы от денежных взысканий (штрафов) за нарушение обязательств по муниципальным контрактам, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет средств дорожного фонда.</p> <p>2.2.5. Безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.</p>

<p>межбюджетные трансферты от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;</p> <p>бюджетные кредиты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;</p> <p>акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащие зачислению в бюджет района.</p>	<p>2.2.6. Межбюджетные трансферты от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.</p> <p>-----</p> <p>2.2.1. Доходы от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет района.</p>
<p>12.4. Средства дорожного фонда используются:</p> <p>на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;</p> <p>на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего назначения.</p>	<p>Администрация района осуществляет распределение бюджетных ассигнований по следующим направлениям:</p> <p>3.1.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>3.1.4. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.</p> <p>3.1.2. Проектирование, экспертиза, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>3.1.3. Осуществление мероприятий, необходимых для обеспечения развития и функционирования системы управления автомобильными дорогами общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них:</p> <p>3.1.3.1. Инвентаризация, паспортизация, диагностика, обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автодорогами общего пользования местного значения, дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности, возмещение их стоимости, проверка сметной документации.</p> <p>3.1.5. Средства дорожного фонда могут быть направлены на исполнение судебных актов по искам в связи с использованием автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществлением дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения.</p>
<p>Абзац 1 п. 12.5.</p>	

<p>Распределение бюджетных ассигнований дорожного фонда по главным распорядителям бюджетных средств утверждается в ведомственной структуре расходов бюджета района на очередной финансовый год и плановый период.</p>	<p>3.1. Главным распорядителем бюджетных ассигнований дорожного фонда является администрация Подосиновского района Кировской области (далее - Администрация района).</p>
<p>Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит увеличению (уменьшению) в текущем финансовом году:</p> <p>в связи с изменением в текущем финансовом году объема поступлений, установленных абзацами пять, шесть и семь пункта 12.2 настоящего Положения;</p> <p>на разницу между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозируемым в текущем финансовом году объемом средств бюджета района, установленных абзацами два, три, четыре и восемь пункта 12.2 настоящего Положения.</p>	<p>2.3. В течение финансового года объем бюджетных ассигнований дорожного фонда может уточняться на сумму поступивших доходов и объемов бюджетных ассигнований, указанных в пунктах 2.2.1 - 2.2.7 настоящего Положения, путем внесения в установленном порядке изменений в бюджет района на очередной финансовый год и плановый период.</p> <p>Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозированным при его формировании объемом указанных в настоящем Положении доходов бюджета района. Указанная разница при ее положительном значении подлежит уменьшению на величину отклонения в отчетном финансовом году фактического объема ассигнований дорожного фонда от суммы прогнозирувшегося объема указанных в настоящем Положении доходов бюджета района и базового объема бюджетных ассигнований дорожного фонда на соответствующий финансовый год.</p>

В п. 2.3. Положения о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда ссылка на отсутствующий п. 2.2.7.

В нарушение п. 5 ст. 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в соответствии с которым объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением о местном бюджете на очередной финансовый год в размере не менее прогнозируемого объема доходов, п. 12.3. Положения о бюджетном процессе противоречит действующему законодательству.

7.2.2. Анализ прогнозируемых и фактических поступлений доходов (в разрезе конкретных источников), учитываемых при формировании дорожных фондов (доходы от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории РФ; доходы от транспортного налога; межбюджетные трансферты; иные поступления, предусмотренные соответствующими нормативными актами о создании дорожных фондов).

Формирование дорожного фонда осуществляется на основании Положения о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда.

В соответствии с пунктом 2.1. Положения о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Подосиновской районной Думы о бюджете района на очередной финансовый год

и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема. Согласно пункта 2.3. в течение финансового года объем бюджетных ассигнований дорожного фонда может уточняться на сумму поступивших доходов и объемов бюджетных ассигнований, указанных в пунктах 2.2.1 - 2.2.7 настоящего Положения, путем внесения в установленном порядке изменений в бюджет района на очередной финансовый год и плановый период. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозировавшимся при его формировании объемом указанных в настоящем Положении доходов бюджета района. Указанная разница при ее положительном значении подлежит уменьшению на величину отклонения в отчетном финансовом году фактического объема ассигнований дорожного фонда от суммы прогнозировавшегося объема указанных в настоящем Положении доходов бюджета района и базового объема бюджетных ассигнований дорожного фонда на соответствующий финансовый год.

Структура доходов, формирующих ассигнования дорожного фонда в 2018 - 2022 годах, в основном состоит из:

- акцизов по подакцизным товарам (продукции), производимым на территории Российской Федерации (далее – акцизы);

- субсидии бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – субсидии);

- другие МБТ.

Основную долю доходов составляют субсидии.

Формирование дорожного фонда за 2018 – 2022 годы:

Наименование показателя	2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год	
	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт 6 месяцев
Акцизы по подакцизным товарам (продукции), производимым на территории Российской Федерации	4455,0	4863,1	4630,1	5571,5	5729,1	5116,4	5727,2	5837,1	6033,3	3266,9
Субсидии бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	47374,4	46100,5	33872,0	32445,2	29772,7	27618,3	29776,6	29776,6	26192,0	4363,3
ИТОГО:	51829,4	50963,6	38502,1	38016,7	35501,8	32734,7	35503,8	35613,7	32225,3	7630,2

В 2018 году доходы местного бюджета на создание дорожного фонда составили 50963,6 тыс. руб. или 98,3%, при утвержденном плане 51829,4 тыс.руб., в том числе: субсидии 46100,5 тыс. руб. (97,3 % уточненного плана), акцизы 4863,1 тыс. руб. (109,2 % уточненного плана).

В 2019 году при плановом размере дорожного фонда в сумме 38502,1 тыс.руб. фактическое поступление составило 38016,7 тыс. руб. или 98,7 %, в том числе: субсидии 32445,2 тыс. руб. (95,8 % уточненного плана), акцизы 5571,5 тыс.руб. (102,8 % уточненного плана).

Фактический объем поступлений доходов, формирующих ассигнования дорожного фонда в 2020 году, составил 32734,7 тыс. руб., или 92,2 % от прогнозного объема доходов (35501,8 тыс. руб.), в том числе: субсидии 27618,3 тыс. руб. (92,8 % уточненного плана), акцизы 5116,4 тыс. руб. (89,3 % уточненного плана).

В 2021 году поступление доходов, формирующих ассигнования дорожного фонда, составило 35613,7 тыс. руб., или 100,3 % от плана (35503,8 тыс. руб.), в том числе: субсидии 29776,6 тыс. руб. (100,0 % уточненного плана), акцизы 5837,1 тыс. руб. (101,9 % уточненного плана).

За 6 месяцев 2022 года фактически поступило доходов в сумме 7630,2 тыс.руб. или 23,7 % при плане 32225,3 тыс. руб., в том числе: субсидии 4363,3 тыс. руб. (16,7 % уточненного плана), акцизы 3266,9 тыс. руб. (54,1 % уточненного плана).

7.2.3. Анализ полноты формирования и использования бюджетных ассигнований дорожных фондов. Проверка соблюдения требований бюджетного законодательства при формировании бюджетных ассигнований дорожных фондов.

Формирование бюджетных ассигнований дорожного фонда

Годы	Бюджетные ассигнования дорожного фонда		Увеличение ассигнований в соответствии с ч. 5 ст. 179.4 БК РФ		Увеличение ассигнований на разницу в доходах (при наличии данного требования в муниципальных нормативных правовых актах)		Сумма занижения ассигнований (столбец 4 плюс столбец 6 минус столбец 5 минус столбец 7)
	план	факт	Ассигнования, неиспользованные в предыдущем финансовом году	Увеличение ассигнований дорожного фонда за счет неиспользованных в предыдущем финансовом году ассигнований	Разница между фактическими и плановыми доходами в предыдущем году (указывается при положительном значении)	Увеличение ассигнований дорожного фонда за счет разницы между фактическими и плановыми доходами в предыдущем году	
1	2	3	4	5	6	7	8
2018 год	56201,2	51991,4	4371,8	4371,8	0,0	0,0	0,0
2019 год	41846,0	37173,6	3343,9	3343,9	0,0	0,0	0,0
2020 год	51800,8	48661,3	4187,0	4187,0	0,0	0,0	0,0
2021 год	35876,3	35689,1	372,5	372,5	0,0	0,0	0,0
2022 год (факт за 6 месяцев)	32522,3	4823,0	297,0	297,0	0,0	0,0	0,0

Бюджетные ассигнования дорожного фонда на 2018 год утверждены в сумме 56201,2 тыс. руб. Фактические ассигнования составили 51991,4 тыс. руб. или 92,5 %, сумма неиспользованных ассигнований за 2017 год составила 4371,8 тыс.руб. В 2018 году произведено увеличение ассигнований дорожного фонда за счет неиспользованных в предыдущем финансовом году ассигнований на сумму 4371,8 тыс. руб. Остаток неиспользованных ассигнований 2018 года составил 3343,9 тыс. руб.

На 2019 год бюджетные ассигнования дорожного фонда утверждены в сумме 41846,0 тыс. руб. Фактически использовано 37173,6 тыс. руб. или 88,8 % от плановых назначений. В соответствии с п.5 ст.179.4 Бюджетного кодекса РФ не использованные в 2018 году бюджетные ассигнования дорожного фонда в сумме 3343,9 тыс. руб. направлены на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в 2019 году.

В 2020 году ассигнования дорожного фонда израсходованы в сумме 48661,3 тыс. руб. (93,9 %) при плане 51800,8 тыс. руб. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в 2019 году (4187,0 тыс. руб.), направлены на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в 2020 году в полном объеме. Остаток средств дорожного фонда на 01.01.2021 составил 372,5 тыс. руб. Согласно Балансу исполнения бюджета на начало 2021 года остаток средств на счетах бюджета в органе Федерального казначейства составлял сумму 353,4 тыс. руб. Следовательно, за счет средств дорожного фонда финансировались и другие расходные обязательства муниципального образования, не связанные с ремонтом и содержанием дорог. Всего в 2020 году отвлечено средств дорожного фонда 19,1 тыс. руб.

Ассигнования дорожного фонда в 2021 году освоены на 99,5 %: израсходовано 35689,1 тыс. руб. при плановых ассигнованиях 35876,3 тыс. руб. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в 2020 году (372,5 тыс. руб.), направлены на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в 2021 году в полном объеме (решение Подосиновской районной Думы от 23.03.2021 № 55/326).

Бюджетные ассигнования дорожного фонда на 2022 год утверждены в сумме 32522,3 тыс. руб. В 2022 году произведено увеличение ассигнований дорожного фонда за счет неиспользованного остатка на сумму 297,0 тыс. руб. За 1 полугодие 2022 года освоено ассигнований на сумму 4823,0 тыс. руб. или 14,8 %.

7.2.4. Структура расходов дорожного фонда.

Распределение бюджетных ассигнований:

тыс. руб.

Наименование расходов	2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год	
	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт 6 месяцев
Содержание и ремонт автомобильных дорог	6384,1	3481,6	4694,0	1457,9	5287,2	4431,6	4399,7	4345,1	4594,3	230,0
средства местного бюджета	6384,1	3481,6	4694,0	1457,9	5287,2	4431,6	4399,7	4345,1	4594,3	230,0
Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	31691,0	31006,0	33872,0	32445,2	29772,7	27618,3	29776,6	29776,6	26192,0	4363,3
средства областного бюджета	31691,0	31006,0	33872,0	32445,2	29772,7	27618,3	29776,6	29776,6	26192,0	4363,3
Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета	1682,6	1654,7	1892,0	1882,6	1628,9	1499,4	1700,0	1567,5	1380,0	229,7
средства местного бюджета	1682,6	164,7	1892,0	1882,6	1628,9	1499,4	1700,0	1567,5	1380,0	229,7
Межбюджетные трансферты поселениям района на содержание автомобильных дорог местного значения	760,0	754,7	1388,0	1388,0	3000,0	3000,0	0,0	0,0	356,0	0,0
средства местного бюджета	760,0	754,7	1388,0	1388,0	3000,0	3000,0	0,0	0,0	356,0	0,0

Ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов	0,0	0,0	0,0	0,0	12112,0	12112,0	0,0	0,0	0,0	0,0
средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	12112,0	12112,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ремонт основных (центральных) улиц в моногородах Кировской области	15683,4	15094,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
средства областного бюджета	15683,4	15094,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ИТОГО:	56201,2	51991,4	41846,0	37173,6	51800,8	48661,3	35876,3	35689,1	32522,3	4823,0
средства областного бюджета	47374,4	46100,5	33872,0	32445,2	41884,7	39730,3	29776,6	29776,6	26192,0	4363,3
средства местного бюджета	8826,8	5890,9	7974,0	4728,5	9916,1	8931,0	6099,7	5912,6	6330,3	459,7

Общая сумма расходов дорожного фонда в 2018 году составила 51991,4 тыс. руб. или 92,5 % утвержденного плана (56201,2 тыс. руб.).

Сумма расходов в 2019 году уменьшилась по сравнению с 2018 годом на 14817,8 тыс. руб. и составила 37173,6 тыс. руб. или 88,8 % утвержденного плана (41846,0 тыс. руб.).

Расходы в 2020 году увеличились по сравнению с 2019 годом на 11487,7 тыс. руб. и составили 48661,3 тыс. руб. или 93,9 % утвержденного плана (51800,8 тыс. руб.).

За 2021 год общая сумма расходов дорожного фонда уменьшилась по сравнению с 2020 годом на 12972,2 тыс. руб. и составила сумму 35689,1 тыс. руб. или 99,5 % утвержденного плана (35876,3 тыс. руб.).

Расходы за 6 месяцев 2022 года составили 4823,0 тыс. руб. или 14,8 % утвержденного годового плана (3252,3 тыс. руб.).

В структуре расходов дорожного фонда наибольший удельный вес приходится на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. В 2021 году расходы составили 87,8 % или 31344,1 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета 83,4 % или 29776,6 тыс. руб., 4,4 % или 1567,5 тыс. руб. местного бюджета. Расходы на содержание и ремонт автомобильных дорог составили 12,2 % или 4345,1 тыс. руб. средств местного бюджета.

Направления использования бюджетных средств дорожного фонда в 2018-2022 годах соответствуют направлениям расходов, установленных Положением о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда.

Направления расходования бюджетных ассигнований дорожного фонда в проверяемом периоде по годам:

Направление расходов	2018	2019	2020	2021	тыс. руб.
					6 месяцев 2022
Строительство, реконструкция					
Разработка проектной документации, инженерные изыскания, проведение государственной экспертизы инженерных изысканий и проектной документации	364,0	775,3	90,6	198,0	230,0
Капитальный ремонт					
Ремонт		4701,4	90,2		
Содержание автодорог	35632,7	29626,4	33052,2	34766,1	4593,0
Содержание подведомственных учреждений					
Иные направления расходов:					
- иные межбюджетные трансферты на содержание улично-	754,7	1388,0	3000,0		

дорожной сети поселения					
- субсидии на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов			12112,0		
- субсидии на ремонт основных (центральных) улиц в моногородах	15094,5				
- монтаж остановочного павильона		71,8			
- оплата услуг по авансовым отчетам	2,5				
- услуги по составлению схемы расположения земельного участка		64,0			
- усиление сварных швов и устранение трещин на наплавном мосту	71,9				
- сварочные работы	71,0				
- выполнение работ по паспортизации, диагностике, оценке состояния автомобильных дорог и подсчету интенсивности дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Подосиновского района Кировской области		546,7			
- выполнение работ по дополнительной оценке уязвимости объектов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в Подосиновском районе Кировской области			235,2		
- кадастровые работы			81,0	189,0	
- работы по разборке деревянных пролетных строений моста				291,6	
- работы по разборке деревянных опор моста				244,5	

В приложении № 1 отражена оплата муниципальных контрактов, договоров платежными поручениями за проверяемый период.

В нарушение п. 2 ст. 34 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в договоре № 01 от 17.12.2021, заключенном с ООО «ГЕОСТРУКТУРА» по выполнению работ по корректировке проектной документации «Ремонт моста через реку Пушма на автомобильной дороге подъезд к деревне Лодейно в Подосиновском районе Кировской области», в договоре не указано, что цена договора является твердой и определяется на весь срок исполнения договора.

7.2.5. Наличие утвержденных нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения. Фактическое финансирование от нормативной потребности.

Нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения Подосиновского муниципального района и правила их расчета утверждены Постановлением Администрации Подосиновского района от 15.06.2016 № 142.

Установлены следующие нормативы:

968,0 тыс. руб./км – содержание;

4418,0 тыс. руб./км – на ремонт;

13962,0 тыс. руб./км – на капитальный ремонт.

Фактическое финансирование на содержание автомобильных дорог местного значения не обеспечивает нормативную потребность. Расходы на содержание автомобильных дорог в 2021 году составляли в 11,9 % от нормативной потребности. В 2021-2022 годах Администрацией Подосиновского района ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения не проводился.

7.2.6. Паспортизация автомобильных дорог местного значения (фактическое проведение, ежегодные расходы на паспортизацию, причины и последствия непроведения).

В нарушение ст. 17 Федерального закона № 257-ФЗ, Ведомственных строительных норм (ВСН 1 83) «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования» Администрацией Подосиновского района не проводится паспортизация автомобильных дорог, необходимая для получения объективной информации о наличии дорог и дорожных сооружений, об их протяженности и техническом уровне.

Обеспеченность техническими паспортами составляет 2,9 % от количества автомобильных дорог общего пользования местного значения Подосиновского района.

Паспортизация была проведена на четыре автомобильные дороги: в 2013 году - Подосиновец-Шолга-гр.Вологодской области, Подосиновец-Ровдино-Страшково; в 2019 году - Подосиновец-Пинюг, Пинюг-Скрябино (выполнены работы по паспортизации, диагностике, оценке состояния автомобильных дорог и подсчету интенсивности дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Подосиновского района Кировской области в соответствии с муниципальный контракт № 0340300002019000013 от 30.07.2019 на сумму 546747,52 руб.). В настоящее время дороги Подосиновец-Пинюг, Пинюг-Скрябино переданы в областную собственность.

В нарушение ст. 131 Гражданского кодекса Российской Федерации государственная регистрация права собственности на автомобильные дороги не проведена. Зарегистрирована одна автомобильная дорога - подъезд к с. Октябрь протяженностью 0,548 км (свидетельство о праве собственности от 13.01.2009 № 43-АВ 011868, запись регистрации № 43-43-14/665/2008-282). В реестре и Перечне автомобильных дорог протяженность дороги - 1,3 км.

7.2.7. Анализ планирования дорожной деятельности. Соблюдение требований статьи 14 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ. Полнота выполнения годовых планов дорожных работ.

Вопросы планирования, организации и проведения работ по ремонту и содержанию этих дорог, а также вопросы финансирования, контроля за качеством, приемки работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Подосиновского района определены Порядком ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Подосиновского района, их участков и сооружений на них

(далее - Порядок ремонта и содержания автомобильных дорог), утвержденным Постановлением Администрации Подосиновского района от 28.09.2009 № 104 «Об утверждении Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Подосиновского района, их участков и сооружений на них» (с изменениями от 26.11.2015 № 378, от 22.06.2016 № 147).

В соответствии с п. 2.3. Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог основными документами, разрабатываемыми при планировании дорожных работ, являются:

2.3.1. Перспективный финансовый план (перечень) работ - базовый документ, который разрабатывается муниципальным заказчиком дорожных работ и является приложением № 2 «Перечень мероприятий» к муниципальной программе «Развитие транспортной системы» от 30.09.2013 № 223.

2.3.2. Годовой план (перечень) работ, который разрабатывается на основе конкретизации и уточнения перспективного финансового плана (перечня) работ на соответствующий финансовый год и является составной частью приложения № 2 «Перечня мероприятий» к муниципальной программе «Развитие транспортной системы» от 30.09.2013 № 223.

В соответствии с приложением № 2 к муниципальной программе Подосиновского района «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Администрации Подосиновского района от 30.09.2013 № 223 (с изменениями, внесенными постановлениями Администрации Подосиновского района от 07.02.2014 № 45, от 18.11.2014 № 307, 30.12.2014 № 387, 15.12.2015 № 399, 30.12.2015 № 456, 11.03.2016 № 60, 04.05.2016 № 108, 16.05.2016 № 113, 05.07.2016 № 167, 16.12.2016 № 339, 17.04.2017 № 71, 13.06.2017 № 137, 21.11.2017 № 254, 21.12.2017 № 269, 26.02.2018 № 30, 17.04.2018 № 51, 07.12.2018 № 248, 29.12.2018 № 280, 15.04.2019 № 102, 20.06.2019 № 159, 13.09.2019 № 210, 03.10.2019 № 240, 08.11.2019 № 269, 24.12.2019, № 298, 11.03.2020 № 36, 25.05.2020 № 90, 21.09.2020 № 169, 28.12.2020 № 270, 25.03.2021 № 54, 20.10.2021 № 184, от 07.12.2021 № 222, от 28.12.2021 № 248, от 25.03.2022 № 61, от 12.08.2022 № 180, от 18.08.2022 № 183) (далее – муниципальная программа), утвержден перечень мероприятий Программы. Годовые планы выполняются.

7.2.8. Оценка результатов дорожной деятельности за 2018 – 2021 годы.

Достижение показателей эффективности, установленных муниципальными программами.

Согласно годовых отчетов о ходе реализации муниципальной программы за 2018-2021 годы и проведенной оценкой эффективности реализации муниципальной программы в соответствии с методикой оценки эффективности, определена оценка эффективности реализации программы за 2018 год – 97,5 %, за 2019 год – 88,2 %, за 2020 год – 92,53 %, за 2021 год – 100,0 %. Значение оценки эффективности выше 80 %, уровень эффективности реализации программы оценивается как высокий.

Оценка достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы» за 2018-2021 годы:

№ п/п	Наименование показателя	2018 год			2019 год			2020 год			2021 год		
		план	факт	степень достижения показателя	план	факт	степень достижения показателя	план	факт	степень достижения показателя	план	факт	степень достижения показателя
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения ежегодно, км	309,094	309,094	100,0	309,094	309,094	100,0	309,094	309,094	100,0	309,094	309,094	100,0
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0	0	100,0	1,363	1,363	100,0	0	0	100,0	0	0	100,0
3	Ремонт автомобильных мостов на автодорогах общего пользования местного значения, п.м.	0	0	100,0	0	0	100,0	90,95	0	0,0	0	0	100,0
4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	97	97	100,0	97	97	100,0	97	97	100,0	97	97	100,0
5	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %	3	3	100,0	3	0	0,0	3	3	100,0	3	3	100,0
6	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, единиц населенных пунктов, ед.	4	4	100,0	0	0	100,0	0	0	100,0	0	0	100,0

Согласно оценке эффективности муниципальной программы муниципальная программа признана эффективной, целесообразной к финансированию.

В соответствии с изменением протяженности автомобильных дорог общего пользования необходимо внести изменения в значение показателя эффективности «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения ежегодно» на 2022-2024 годы в Приложении № 1 к муниципальной программе. Последняя редакция Приложения № 1 принята Постановлением Администрации Подосиновского района от 20.10.2021 № 184.

Оценка соответствия автомобильных дорог нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям за 2018 – 2021 гг. Выполнение требований Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденного приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288.

В нарушение части 4 статьи 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288, Администрацией Подосиновского района не проводится оценка технического состояния автомобильных дорог,

порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения не утвержден.

Динамика технического состояния автодорог по соответствию нормативным требованиям.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения за период с 2018 по 2021 годы составляла 309,094 км, в 2022 году – 248,039 км.

Динамика технического состояния автодорог по соответствию нормативным требованиям:

Показатели	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения, км	309,094	309,094	309,094	309,094
в том числе соответствуют нормативным требованиям, км	9,273	9,273	9,273	9,273

Автомобильные дороги, соответствующие нормативным требованиям, составляют: 3,0 %. Данная информация не подтверждена оценкой технического состояния автомобильных дорог.

7.2.9. Другие вопросы, возникшие в ходе контрольного мероприятия.

Принятие Администрацией Подосиновского района нормативных правовых актов, регулирующих дорожную деятельность.

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 13 257-ФЗ принято постановление Администрации Подосиновского района от 18.09.2020 № 168 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Подосиновского района Кировской области».

В нарушение статей 257-ФЗ Администрацией Подосиновского района не утверждены следующие нормативные правовые акты:

- не установлен порядок осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения (в нарушение подпункта 1.1 части 1 статьи 13);
- не утвержден порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения (в нарушение пункта 4 статьи 17).

Таким образом, **нормативно-правовая база, регулирующая дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в Подосиновском районе, сформирована не в полном объеме.**

Подосиновское городское поселение

Решение вопросов местного значения в отношении дорожной деятельности поселения регламентированы пунктом 5 части 1 статьи 8 Устава муниципального образования.

В Подосиновском городском поселении приняты следующие нормативные правовые акты, регулирующие дорожную деятельность:

- Решение Подосиновской поселковой Думы от 30.09.2013 № 13/55 «О Перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения Подосиновского городского поселения Подосиновского района Кировской области». В Подосиновском городском поселении числится 124 автомобильных дороги местного значения протяженностью 66,71 км, в том числе 12,43 км – с твердым покрытием (8,52 км – асфальтобетонное покрытие, 3,7 км – гравийное, 0,21 км – железобетонная колея), 54,28 км составляет грунтовое покрытие;

- Решение Подосиновской поселковой Думы от 28.12.2013 № 21/71 «Об утверждении Положения о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Подосиновского городского поселения Подосиновского района Кировской области» (с изменениями от 31.07.2020 № 42/139 (далее – Положение о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда);

- Решением Подосиновской поселковой Думы от 28.12.2021 № 66/214 утверждено Положение о бюджетном процессе в муниципальном образовании Подосиновское городское поселение Подосиновского района Кировской области (далее - Положение о бюджетном процессе) (раздел 7 «Муниципальный дорожный фонд Подосиновского городского поселения»).

Администрацией поселения не утверждены:

- нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели (в нарушение пункта 11 части 1 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон № 257-ФЗ);

- нормативный правовой акт по определению размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения (в нарушение пункта 7 части 1 статьи 13 Закона № 257-ФЗ);

- порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения (в нарушение части 2 статьи 17 и части 2 статьи 18 Закона № 257-ФЗ);

- не установлен порядок осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения (в нарушение подпункта 1.1 части 1 статьи 13 Закона № 257-ФЗ);

- не утвержден порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения (в нарушение пункта 4 статьи 17 Закона № 257-ФЗ оценка технического состояния автомобильных дорог поселения не проводится).

Таким образом, **нормативно-правовая база, регулирующая дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в Подосиновском городском поселении, сформирована не в полном объеме.**

В ходе проверки установлено противоречие между нормативными правовыми актами, регламентирующими порядок формирования и использования дорожного фонда поселения.

Положение о бюджетном процессе	Положение о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда
<p>7.1. Муниципальный дорожный фонд Подосиновского городского поселения (далее – дорожный фонд) - часть средств бюджета поселения, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Подосиновского городского поселения.</p>	<p>1.1. Муниципальный дорожный фонд Подосиновского городского поселения Подосиновского района Кировской области (далее - дорожный фонд) – часть средств бюджета поселения, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а так же капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.</p>
<p>7.2. Источниками формирования дорожного фонда являются:</p> <p>7.2.1. Акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащие зачислению в бюджет поселения;</p> <p>7.2.2. Безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении объектов дорожного хозяйства Подосиновского городского поселения с обязательным заключением договора пожертвования;</p> <p>7.2.3. Возврат средств по обеспечению исполнения муниципального контракта при невыполнении договорных обязательств, связанных с содержанием, ремонтом, реконструкцией и строительной деятельностью объектов дорожного хозяйства, уличной дорожной сети в границах населенных пунктов, финансируемых за счет средств дорожного фонда;</p> <p>7.2.4. Штрафы и начисленные пени за невыполнение договорных обязательств при осуществлении деятельности, связанной с содержанием, ремонтом, реконструкцией и строительной деятельностью объектов дорожного хозяйства, уличной дорожной сети в границах населенных пунктов, финансируемой за счет средств дорожного фонда;</p> <p>7.2.5. Остаток средств дорожного фонда на 1 января очередного финансового года (за исключением года создания дорожного фонда).</p>	<p>2.2. Источником формирования дорожного фонда являются:</p> <p>2.2.1. Доходы от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет поселения.</p> <p>2.2.5. Безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.</p> <p>2.2.2. Плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.</p> <p>2.2.3. Доходы от денежных взысканий (штрафов) за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.</p> <p>2.2.4. Доходы от денежных взысканий (штрафов) за нарушение обязательств по муниципальным контрактам, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет средств дорожного фонда.</p> <p>2.2.6. Межбюджетные трансферты от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.</p>
<p>7.4. Средства дорожного фонда используются на:</p>	<p>3.1. Главным распорядителем бюджетных ассигнований дорожного фонда является Администрация Подосиновского</p>

<p>7.4.1. капитальный ремонт, ремонт и содержание действующей уличной дорожной сети в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них;</p> <p>7.4.2. проектирование, экспертизу, строительство и реконструкцию уличной дорожной сети в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них;</p> <p>7.4.3. осуществление мероприятий, необходимых для обеспечения развития и функционирования системы управления уличной дорожной сетью в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них:</p> <p>7.4.3.1. инвентаризацию, паспортизацию, диагностики, обследование уличной дорожной сети в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них, проведение кадастровых работ, регистрацию прав в отношении земельных участков занимаемых уличной дорожной сетью в границах населенных пунктов, дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности, возмещение их стоимости, проверку сметной документации;</p> <p>7.4.3.2. оплату налогов и прочих обязательных платежей в части дорожного хозяйства;</p> <p>7.4.3.3. приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства, капитального ремонта, ремонта и содержания уличной дорожной сети в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них.</p> <p>7.4.4. осуществление других мероприятий, направленных на улучшение технических характеристик уличной дорожной сети в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них.</p> <p>7.4.5. на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, в том числе на исполнение судебных актов по искам в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности.</p>	<p>городского поселения Кировской области (далее – (Администрация поселения).</p> <p>Администрация поселения осуществляет распределение бюджетных ассигнований по следующим направлениям:</p> <p>3.1.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>3.1.2. Проектирование, экспертиза, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>3.1.3. Осуществление мероприятий, необходимых для обеспечения развития и функционирования системы управления автомобильными дорогами общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них:</p> <p>3.1.3.1. инвентаризация, паспортизация, диагностика, обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков занимаемых автодорогами общего пользования местного значения дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности, возмещение их стоимости, проверка сметной документации;</p> <p>3.1.4. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.</p> <p>3.2. Осуществление других мероприятий, направленных на улучшение технических характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них</p> <p>3.1.5. Средства дорожного фонда могут быть направлены на исполнение судебных актов по искам в связи с использованием автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществлением дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения.</p> <p>3.3. Средства дорожного фонда могут быть предусмотрены на погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным муниципальным образованием из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов, а также на предоставление бюджетных кредитов и субсидий из бюджета района бюджетам поселений на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p>
---	---

Пунктом 7.2.5. Положения о бюджетном процессе установлено, что источником формирования дорожного фонда является остаток средств дорожного фонда на 1 января очередного финансового года (за исключением года создания дорожного фонда), при этом в Положении о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда этот пункт отсутствует.

Пункт 7.5.2. Положения о бюджетном процессе не соответствует пункту 2.3. Положения о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда.

Пунктом 7.5.2. Положения о бюджетном процессе установлено:

«7.5.2. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит увеличению (уменьшению) в текущем финансовом году:

7.5.2.1. в связи с изменением в текущем финансовом году объема поступлений, установленных подпунктом 7.2.2 настоящего Положения;

7.5.2.2. на разницу между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозируемым в текущем финансовом году объемом средств бюджета, установленных подпунктами 7.2.1, 7.2.3, 7.2.4 настоящего Положения.»

В соответствии с Пунктом 2.3. Положения о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда:

«2.3. В течение финансового года объем бюджетных ассигнований дорожного фонда может уточняться на сумму поступивших доходов и объемов бюджетных ассигнований, указанных в пунктах 2.2.1 – 2.2.7 настоящего Положения, путем внесения в установленном порядке изменений в бюджет поселения на очередной финансовый год и плановый период.

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозированным при его формировании объемом указанных в настоящем Положении доходов бюджета поселения. Указанная разница, при ее положительном значении, подлежит уменьшению на величину отклонения в отчетном финансовом году фактического объема ассигнований дорожного фонда от суммы прогнозированного объема, указанных в настоящем Положении доходов бюджета поселения и базового объема бюджетных ассигнований дорожного фонда на соответствующий финансовый год.»

В п. 2.3. Положения о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда ссылка на отсутствующий п. 2.2.7.

Структура доходов, формирующих ассигнования дорожного фонда в 2018 - 2022 годах:

Наименование показателя	2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год	
	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт 6 месяцев
Акцизы по подакцизным товарам (продукции), производимым на территории Российской Федерации	961,3	1050,1	999,1	1202,1	1236,6	1104,0	1235,9	1260,7	1301,9	704,3
Субсидии бюджетам городских поселений на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов	0,0	0,0	0,0	0,0	5679,0	5679,0	0,0	0,0	6064,0	0,0
Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам городских поселений на содержание автомобильных дорог местного значения	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	0,0	0,0	61,0	0,0

Субсидии бюджетам городских поселений на софинансирование инвестиционных программ и проектов развития общественной инфраструктуры муниципальных образований - городских и сельских поселений в Кировской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	505,4	0,0
ИТОГО:	961,3	1050,1	999,1	1202,1	7915,6	7783,0	1235,9	1260,7	7932,3	704,3

В 2018 году доходы местного бюджета на создание дорожного фонда составили 1050,1 тыс. руб. или 109,2 % за счет акцизов, при утвержденном плане 961,3 тыс. руб.

В 2019 году при плановом размере дорожного фонда в сумме 999,1 тыс.руб. фактическое поступление составило 1202,1 тыс. руб. или 120,3 % за счет акцизов.

Фактический объем поступлений доходов, формирующих ассигнования дорожного фонда в 2020 году, составил 7783,0 тыс. руб., или 98,3 % от прогнозного объема доходов (7915,6 тыс. руб.), в том числе: субсидия 5679,0 тыс. руб. (100,0 % уточненного плана), МБТ – 1000,0 тыс. руб. (100,0 % уточненного плана), акцизы 1104,0 тыс. руб. (89,3 % уточненного плана).

В 2021 году поступление доходов, формирующих ассигнования дорожного фонда, составило 1260,7 тыс. руб., или 102,0 % от плана (1235,9 тыс. руб.) за счет акцизов.

За 6 месяцев 2022 года фактически поступило доходов в сумме 704,3 тыс.руб. или 8,9 % при плане 7932,3 тыс. руб., в том числе: акцизы 704,3 тыс. руб. (54,1 % уточненного плана), субсидии и МБТ не поступали.

Формирование бюджетных ассигнований дорожного фонда

(тыс. руб.)

Годы	Бюджетные ассигнования дорожного фонда		Увеличение ассигнований в соответствии с ч. 5 ст. 179.4 БК РФ		Увеличение ассигнований на разницу в доходах (при наличии данного требования в муниципальных нормативных правовых актах)		Сумма занижения ассигнований (столбец 4 плюс столбец 6 минус столбец 5 минус столбец 7)
	план	факт	Ассигнования, неиспользованные в предыдущем финансовом году	Увеличение ассигнований дорожного фонда за счет неиспользованных в предыдущем финансовом году ассигнований	Разница между фактическими и плановыми доходами в предыдущем году (указывается при положительном значении)	Увеличение ассигнований дорожного фонда за счет разницы между фактическими и плановыми доходами в предыдущем году	
1	2	3	4	5	6	7	8
2018 год	1135,4	927,3	840,7	840,7	0,0	0,0	0,0
2019 год	1884,2	1854,4	973,4	973,4	0,0	0,0	0,0
2020 год	8107,9	8107,7	1095,1	1095,1	0,0	0,0	0,0
2021 год	1830,2	1815,5	790,3	790,3	0,0	0,0	0,0
2022 год (факт за 6 месяцев)	8499,7	845,5	255,5	255,5	0,0	0,0	0,0

Бюджетные ассигнования дорожного фонда на 2018 год утверждены в сумме 1135,4 тыс. руб. Фактические ассигнования составили 927,3 тыс. руб. или 81,7 %, сумма неиспользованных ассигнований за 2017 год составила 840,7 тыс.руб. В 2018 году произведено увеличение ассигнований дорожного фонда за счет неиспользованных в предыдущем финансовом году ассигнований на сумму 840,7 тыс. руб. Остаток неиспользованных ассигнований 2018 года составил 973,4 тыс.

руб. На начало 2019 года остаток средств на счете бюджета составлял сумму 590,5 тыс. руб. Следовательно, **за счет средств дорожного фонда финансировались и другие расходные обязательства муниципального образования, не связанные с ремонтом и содержанием дорог. Всего в 2019 году отвлечено средств дорожного фонда 382,9 тыс. руб.**

На 2019 год бюджетные ассигнования дорожного фонда утверждены в сумме 1884,2 тыс. руб. Фактически использовано 1854,4 тыс. руб. или 98,4 % от плановых назначений. В соответствии с п.5 ст.179.4 БК РФ бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в 2018 году, должны направляться на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в 2019 году. Бюджетные ассигнования дорожного фонда в сумме 973,4 тыс. руб. направлены на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в 2019 году. Остаток средств дорожного фонда на 01.01.2020 составил 1095,1 тыс. руб. На начало 2020 года остаток средств на счете бюджета составлял сумму 82,0 тыс. руб. Следовательно, **за счет средств дорожного фонда финансировались и другие расходные обязательства муниципального образования, не связанные с ремонтом и содержанием дорог. Всего в 2019 году отвлечено средств дорожного фонда 1013,1 тыс. руб.**

В 2020 году ассигнования дорожного фонда израсходованы в сумме 8107,9 тыс. руб. (100,0 %) при плане 8107,7 тыс. руб. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в 2019 году (1095,1 тыс. руб.), направлены на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в 2020 году в полном объеме. Решением Подосиновской поселковой Думы от 29.05.2021 № 41/135 дорожный фонд был восстановлен в сумме 1095,1 тыс. руб. Остаток средств дорожного фонда на 01.01.2021 составил 790,3 тыс. руб. На начало 2021 года остаток средств на счете бюджета составляет сумму 224,9 тыс. руб. Следовательно, **за счет средств дорожного фонда финансировались и другие расходные обязательства муниципального образования, не связанные с ремонтом и содержанием дорог. Всего в 2020 году отвлечено средств дорожного фонда 565,4 тыс. руб.**

Ассигнования дорожного фонда в 2021 году освоены на 99,2 %: израсходовано 1815,5 тыс. руб. при плановых ассигнованиях 1830,2 тыс. руб. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в 2020 году (790,3 тыс. руб.), направлены на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в 2021 году в полном объеме. Решением Подосиновской поселковой Думы от 27.05.2021 № 58/180 дорожный фонд был восстановлен в сумме 790,3 тыс. руб. Остаток средств дорожного фонда на 01.01.2022 составил 255,5 тыс. руб.

Бюджетные ассигнования дорожного фонда на 2022 год утверждены в сумме 8499,7 тыс. руб. В 2022 году произведено увеличение ассигнований дорожного фонда за счет неиспользованного остатка на сумму 255,5 тыс. руб. За 1 полугодие 2022 года освоено ассигнований на сумму 845,5 тыс. руб. или 9,9 %.

Всего в 2018-2020 годах отвлечено средств дорожного фонда 1961,4 тыс. руб.

Распределение бюджетных ассигнований за 2018-2022 годы:

тыс. руб.

Наименование расходов	2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год	
	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт 6 месяцев
Содержание и ремонт автомобильных дорог	1102,9	894,9	1110,2	1080,4	1351,5	1351,4	1810,2	1795,5	1480,1	845,5
средства местного бюджета	1102,9	894,9	1110,2	1080,4	1351,5	1351,4	1810,2	1795,5	1480,1	845,5
Другие общегосударственные вопросы	22,5	22,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
средства местного бюджета	22,5	22,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Резервный фонд	10,0	9,9	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	0,0
средства местного бюджета	10,0	9,9	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	0,0
Межбюджетные трансферты поселениям района на содержание автомобильных дорог местного значения	0,0	0,0	754,0	754,0	1000,0	1000,0	0,0	0,0	61,0	0,0
средства местного бюджета	0,0	0,0	754,0	754,0	1000,0	1000,0	0,0	0,0	61,0	0,0
Ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов	0,0	0,0	0,0	0,0	5679,0	5679,0	0,0	0,0	6064,0	0,0
средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	5679,0	5679,0	0,0	0,0	6064,0	0,0
Софинансирование расходов местного бюджета под субсидии из областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	57,4	57,4	0,0	0,0	61,3	0,0
средства местного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	57,4	57,4	0,0	0,0	61,3	0,00
Средства местного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0	0,0
средства местного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0	0,0
ИТОГО:	1135,4	927,3	1884,2	1854,4	8107,9	8107,7	1830,2	1815,5	7702,4	845,5
средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	5679,0	5679,0	0,0	0,0	6064,0	0,0
средства местного бюджета	1135,4	927,3	1884,2	1854,4	2428,9	2428,7	1830,2	1815,5	1638,4	845,5

Общая сумма расходов дорожного фонда в 2018 году составила 927,3 тыс. руб. или 81,7 % утвержденного плана (1135,4 тыс. руб.).

Сумма расходов в 2019 году увеличилась по сравнению с 2018 годом на 927,1 тыс. руб. и составила 1854,4 тыс. руб. или 98,4 % утвержденного плана (1884,2 тыс. руб.).

Расходы в 2020 году увеличились по сравнению с 2019 годом на 6253,3 тыс. руб. и составили 8107,7 тыс. руб. или 100,0 % утвержденного плана (8107,9 тыс. руб.).

За 2021 год общая сумма расходов дорожного фонда уменьшилась по сравнению с 2020 годом на 6292,2 тыс. руб. и составила сумму 1815,5 тыс. руб. или 99,2 % утвержденного плана (1830,2 тыс. руб.).

Расходы за 6 месяцев 2022 года составили 845,5 тыс. руб. или 11,0 % утвержденного годового плана (7702,4 тыс. руб.).

В структуре расходов дорожного фонда наибольший удельный вес приходится на содержание дорог.

Направления использования бюджетных средств дорожного фонда в 2018-2022 годах соответствуют направлениям расходов, установленных Положением о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда.

Направления расходования бюджетных ассигнований дорожного фонда в проверяемом периоде по годам:

тыс. руб.

Направление расходов	2018	2019	2020	2021	6 месяцев 2022
Строительство, реконструкция					
Разработка проектной документации, инженерные изыскания, проведение государственной экспертизы инженерных изысканий и проектной документации		9,4	3,2	70,0	
Капитальный ремонт					
Ремонт			5736,4		
Содержание автодорог	855,6	1613,6	2037,1	1626,5	755,0
Содержание подведомственных учреждений					
Иные направления расходов:					
- материальный ущерб по исполнительному листу	22,5				
- за транспортные услуги ДТ-75 по исполнительному листу ФС №014223231	1,8				
- установка понтонной переправы, обустройство пешеходного перехода через р. Пушма	9,9	20,0	20,0	20,0	0,0
- ПГС, песок, щебень	37,5	132,0	221,8	98,9	60,0
- эмаль и светоотражающие гранулы		5,4	5,0		
- дорожные знаки		74,0	25,5		
- строительный контроль			50,0		
- за услуги по перевозке и погрузке песка, снега			8,9		30,5

Выборочной проверкой исполнения муниципальных контрактов, договоров за 6 месяцев 2022 года установлено нарушение сроков оплаты по следующим муниципальным контрактам, договорам:

- муниципальный контракт № 02 от 05.01.2022 на содержание улично-дорожной сети (грейдирование, расчистка, очистка) в Муниципальном образовании «Подосиновское городское поселение» на сумму 297500,0 тыс. руб., заключенный на основании протокола рассмотрения единственной заявки на участие в электронном аукционе 0140300020921000011 от 24.12.2021 с ООО «Управляющая компания ЖилСервис». В соответствии с п. 2.6. контракта оплата выполненных работ производится на основании подписанных обеими сторонами акта приемки выполненных работ, в течение 15 дней с момента подписания обеими сторонами акта приемки выполненных работ. По акту № 2 от 09.03.2022 на сумму 115500,00 руб. на основании счета-фактуры № 25 от 09.03.2022 оплата произведена платежными поручениями № 243 от 14.03.2022 в сумме 35500,00 руб., № 252 от 16.06.2022 в сумме 80000,00 руб. (нарушение срока оплаты – 84 дня);

- договор № 04 от 20.01.2022 за песок на базе из карьера «Южный» на сумму 60000,00 руб., заключенный в соответствии с п.4 ч.1 ст.93 44-ФЗ с Акционерным обществом «Вятские автомобильные дороги». В соответствии с п. 2.2. договора расчеты за товар производятся в течении 10 дней с момента фактического получения товара Покупателем и подписания сторонами накладных и счетов-фактур, выставленных Поставщиком.

Оплата товара в соответствии с Товарной накладной № 22/00000005 от 20.01.2022 на основании счета-фактуры № 22/00000005 от 28.02.2022 произведена платежным поручением № 131 от 11.02.2022 в сумме 16200,00 руб. (нарушение срока оплаты – 11 дней), в соответствии с Товарной накладной № 22/00000020 от 21.02.2022 на основании счета-фактуры № 22/00000020 от 21.02.2022 произведена платежным поручением № 250 от 14.03.2022 в сумме 18900,00 руб. (нарушение срока оплаты – 11 дней), в соответствии с Товарной

накладной № 22/00000027 от 28.02.2022 на основании счета-фактуры № 22/000000027 от 28.02.2022 произведена платежным поручением № 251 от 14.03.2022 в сумме 24900,00 руб. **(нарушение срока оплаты – 4 дня);**

- муниципальный контракт № 01 на «содержание улично-дорожной сети (грейдинг, расчистка, очистка) в Муниципальном образовании «Подосиновское городское поселение» на сумму 250000,00 руб., заключенный на основании протокола 0140300020921000010 от 23.12.2021 рассмотрения единственной заявки на участие в электронном аукционе с Индивидуальным предпринимателем Мариевым Николаем Николаевичем. В соответствии с п. 2.6. контракта оплата выполненных работ производится на основании подписанных обеими сторонами акта приемки выполненных работ, в течение 15 дней с момента подписания обеими сторонами акта приемки выполненных работ. По акту № 2 от 18.02.2022 на сумму 250000,00 руб. на основании счета № 2 от 18.02.2022 оплата произведена платежными поручениями № 164 от 24.02.2022 в сумме 115000,00 руб., № 373 от 15.04.2022 в сумме 80000,00 руб. **(нарушение срока оплаты – 44 дня), № 162 от 31.05.2022 в сумме 55000,00 руб. (нарушение срока оплаты – 90 дней);**

- договор № 7 от 16.02.2022 на сумму 30453,00 руб., заключенный на основании п.4 ч.1 ст.93 44-ФЗ с Акционерным обществом «Вятские автомобильные дороги». В соответствии с п. 4.3. договора Заказчик обязуется оплатить оказанные услуги в течении 10 календарных дней с даты получения от Исполнителя подписанного сторонами акта оказанных услуг и счета (или счета-фактуры) для оплаты. В соответствии с актом № 22/00000021 от 21.02.2022 на основании счета-фактуры № 22/000000021 от 21.02.2022 на сумму 27297,64 руб. оплата произведена платежным поручением № 348 от 08.04.2022 в сумме 27297,64 руб. **(нарушение срока оплаты – 36 дней).** В соответствии с актом №22/00000028 от 28.02.2022 на основании счета-фактуры № 22/000000028 от 28.02.2022 на сумму 3155,36 руб. оплата произведена платежным поручением № 349 от 08.04.2022 в сумме 3155,36 руб. **(нарушение срока оплаты – 29 дней);**

- договор № 20 от 25.02.2022 на сумму 20886,61 руб., заключенный на основании п.4 ч.1 ст.93 44-ФЗ с Муниципальным унитарным предприятием «ПОДОСИНОВСКАЯ АВТОКОЛОННА». В соответствии со вторым абзацем п. 4.2. договора Заказчик перечисляет денежные средства на расчетный счет Подрядчика в течении 30 дней после принятия (подписания) акта выполненных работ в пределах лимитов бюджетного финансирования. Основание для оплаты являются подписанные обеими сторонами промежуточный и окончательный акты выполненных работ. На основании акта № 72/1 от 28.03.2022 в соответствии со счетом на оплату № 72 от 28.03.2022 на сумму 20886,61 руб. оплата произведена платежным поручением № 293 от 31.05.2022 в сумме 20886,61 руб. **(нарушение срока оплаты – 34 дня);**

- договор № 12 на выполнение работ по содержанию улично-дорожной сети Подосиновского поселения от 01.02.2022 на сумму 61008,00 руб., заключенный на основании п.4 ч.1 ст. 93 44-ФЗ с Калиногорским Геннадием Павловичем. В соответствии со вторым абзацем п. 4.2. договора Заказчик перечисляет денежные средства на расчетный счет Исполнителя в течении 30 дней после принятия (подписания) акта выполненных работ в пределах лимитов бюджетного финансирования. Основание для оплаты являются подписанные обеими сторонами промежуточный и окончательный акты выполненных работ. На

основании акта б/н от 31.03.2022 оплата за выполненные работы произведена платежным поручением № 282 от 16.05.2022 в сумме 41760,00 руб., НДСЛ - № 285 от 16.05.2022 в сумме 6240,00 руб., налоги - № 283 от 16.05.2022 в сумме 2448,00 руб., № 284 от 16.05.2022 в сумме 10560,00 руб. (нарушение срока оплаты – 16 дней).

В нарушение п. 13.1 ст. 34 Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» заказчиком не соблюден срок оплаты выполненных работ. Это создает риски дополнительных (неэффективных) расходов местного бюджета на уплату штрафных санкции, в случае их предъявления подрядчиком (исполнителем, поставщиком). Пени не предъявлялись.

Пинюгское городское поселение

Решение вопросов местного значения в отношении дорожной деятельности поселения регламентированы пунктом 5 части 1 статьи 8 Устава муниципального образования.

В Пинюгском городском поселении приняты следующие нормативные правовые акты, регулирующие дорожную деятельность:

- Решение Пинюгской поселковой Думы от 13.08.2013 № 12/22 «О Перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения Пинюгского городского поселения» (с изменениями от 06.07.2021 № 48/193). В Пинюгском городском поселении числится 58 автомобильных дорог местного значения протяженностью 37,358 км;

- Решение Пинюгской поселковой Думы от 13.12.2013 № 16/38 «Об утверждении Положения о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Пинюгского городского поселения» (с изменениями от 17.07.2020 № 38/153 (далее – Положение о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда);

- Решением Пинюгской поселковой Думы от 22.05.2014 № 20/13 утверждено Положение о бюджетном процессе в муниципальном образовании Пинюгское городское поселение Подосиновского района Кировской области (далее - Положение о бюджетном процессе) (раздел 7 «Муниципальный дорожный фонд Пинюгского городского поселения»).

Администрацией поселения не утверждены:

- нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели (в нарушение пункта 11 части 1 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон № 257-ФЗ);

- нормативный правовой акт по определению размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения (в нарушение пункта 7 части 1 статьи 13 Закона № 257-ФЗ);

- порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения (в нарушение части 2 статьи 17 и части 2 статьи 18 Закона № 257-ФЗ);

- не установлен порядок осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения (в нарушение подпункта 1.1 части 1 статьи 13 Закона № 257-ФЗ);

- не утвержден порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения (в нарушение пункта 4 статьи 17 Закона № 257-ФЗ оценка технического состояния автомобильных дорог поселения не проводится).

Таким образом, **нормативно-правовая база, регулирующая дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в Пинюгском городском поселении, сформирована не в полном объеме.**

В ходе проверки установлено противоречие между нормативными правовыми актами, регламентирующими порядок формирования и использования дорожного фонда поселения.

Положение о бюджетном процессе	Положение о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда
7.1. Дорожный фонд - часть средств бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.	1.1. Муниципальный дорожный фонд Пинюгского городского поселения Подосиновского района Кировской области (далее - дорожный фонд) – часть средств бюджета муниципального образования Пинюгское городское поселение, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения , а так же капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.
7.2. Источниками формирования дорожного фонда являются: 7.2.1. Акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащие зачислению в бюджет поселения; 7.2.2. Безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении объектов дорожного хозяйства Пинюгского городского поселения с обязательным заключением договора пожертвования ; 7.2.3. Возврат средств по обеспечению исполнения муниципального контракта при невыполнении договорных обязательств, связанных с содержанием, ремонтом, реконструкцией и строительной деятельностью объектов дорожного хозяйства, уличной дорожной сети в границах населенных пунктов, финансируемых за счет средств дорожного фонда; 7.2.4. Штрафы и начисленные пени за невыполнение договорных обязательств при	2.2. Источником формирования дорожного фонда являются: 2.2.1. Доходы от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет поселения. 2.2.5. Безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов. 2.2.2. Плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов. 2.2.3. Доходы от денежных взысканий (штрафов) за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения. 2.2.4. Доходы от денежных взысканий (штрафов) за

<p>осуществлении деятельности, связанной с содержанием, ремонтом, реконструкцией и строительной деятельностью объектов дорожного хозяйства, уличной дорожной сети в границах населенных пунктов, финансируемой за счет средств дорожного фонда;</p> <p>7.2.5. Остаток средств дорожного фонда на 1 января очередного финансового года (за исключением года создания дорожного фонда).</p> <p>7.2.6. Доходы местных бюджетов от транспортного налога (если законом субъекта Российской Федерации установлены единые нормативы отчислений от транспортного налога в местные бюджеты).</p>	<p>нарушение обязательств по муниципальным контрактам, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет средств дорожного фонда.</p> <p>2.2.6. Межбюджетные трансферты от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.</p>
<p>7.4. Средства дорожного фонда используются на:</p> <p>7.4.1. капитальный ремонт, ремонт и содержание действующей уличной дорожной сети в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них;</p> <p>7.4.2. проектирование, экспертизу, строительство и реконструкцию уличной дорожной сети в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них;</p> <p>7.4.3. осуществление мероприятий, необходимых для обеспечения развития и функционирования системы управления уличной дорожной сетью в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них:</p> <p>7.4.3.1. инвентаризацию, паспортизацию, диагностику, обследование уличной дорожной сети в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них, проведение кадастровых работ, регистрацию прав в отношении земельных участков занимаемых уличной дорожной сетью в границах населенных пунктов, дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности, возмещение их стоимости, проверку сметной документации;</p> <p>7.4.3.2. оплату налогов и прочих обязательных платежей в части дорожного хозяйства;</p> <p>7.4.3.3. приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства, капитального ремонта, ремонта и содержания уличной дорожной сети в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них.</p> <p>7.4.4. осуществление других мероприятий, направленных на улучшение технических характеристик уличной дорожной сети в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них.</p>	<p>3.1. Главным распорядителем бюджетных ассигнований дорожного фонда является Администрация Пинногского городского поселения Кировской области (далее – (Администрация поселения).</p> <p>Администрация поселения осуществляет распределение бюджетных ассигнований по следующим направлениям:</p> <p>3.1.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>3.1.2. Проектирование, экспертиза, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>3.1.3. Осуществление мероприятий, необходимых для обеспечения развития и функционирования системы управления автомобильными дорогами общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них:</p> <p>3.1.3.1. инвентаризация, паспортизация, диагностика, обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков занимаемых автодорогами общего пользования местного значения дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности, возмещение их стоимости, проверка сметной документации;</p> <p>3.1.4. Осуществление других мероприятий, направленных на улучшение технических характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них</p> <p>3.1.5. Средства дорожного фонда могут быть предусмотрены на погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным муниципальным образованием из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов, а также на предоставление бюджетных кредитов и субсидий из бюджета района бюджетам поселений на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p>

Пунктом 7.2.5. Положения о бюджетном процессе установлено, что источником формирования дорожного фонда является остаток средств дорожного фонда на 1 января очередного финансового года (за исключением года создания дорожного фонда), при этом в Положении о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда пункт 2.2.7. (остаток средств дорожного фонда на 1 января очередного финансового года (за исключением года создания дорожного фонда) исключен Решением Пинюгской поселковой Думы от 17.07.2020 №38/153.

В связи с противоречием в пунктах по источникам формирования дорожного фонда отмечается несоответствие второго абзаца пункта 7.6. Положения о бюджетном процессе первому абзацу пункта 2.3. Положения о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда.

В соответствии со вторым абзацем пункта 7.6. Положения о бюджетном процессе: в течение финансового года объем бюджетных ассигнований дорожного фонда может уточняться на сумму поступивших доходов и объемов бюджетных ассигнований, указанных в пунктах 7.2.1 - 7.2.5 настоящего Положения, путем внесения в установленном порядке изменений в бюджет поселения на очередной финансовый год.

В соответствии с первым абзацем пункта 2.3. Положения о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда: в течение финансового года объем бюджетных ассигнований дорожного фонда может уточняться на сумму поступивших доходов и объемов бюджетных ассигнований, указанных в пунктах 2.2.1 – 2.2.7 настоящего Положения, путем внесения в установленном порядке изменений в бюджет поселения на очередной финансовый год.

В п. 2.3. Положения о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда ссылка на отсутствующий п. 2.2.7.

Структура доходов, формирующих ассигнования дорожного фонда в 2018 - 2022 годах:

Наименование показателя	2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год	
	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт 6 месяцев
Акцизы по подакцизным товарам (продукции), производимым на территории Российской Федерации	474,2	516,8	492,8	591,5	609,7	544,9	609,6	620,2	728,0	395,3
Субсидии бюджетам городских поселений на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов	0,0	0,0	0,0	0,0	6433,0	6433,0	0,0	0,0	7335,0	0,0
Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам городских поселений на содержание автомобильных дорог местного значения	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0	75,0	0,0
ИТОГО:	474,2	516,8	492,8	591,5	7542,7	7477,9	609,6	620,2	8138,0	395,3

В 2018 году доходы местного бюджета на создание дорожного фонда составили 516,8 тыс. руб. или 109,0 % за счет акцизов, при утвержденном плане 474,2 тыс. руб.

В 2019 году при плановом размере дорожного фонда в сумме 492,8 тыс.руб. фактическое поступление составило 591,5 тыс. руб. или 120,0 % за счет акцизов.

Фактический объем поступлений доходов, формирующих ассигнования дорожного фонда в 2020 году, составил 7477,9 тыс. руб., или 99,1 % от прогнозного объема доходов (7542,7 тыс. руб.), в том числе: субсидия 6433,0 тыс. руб. (100,0 % уточненного плана), МБТ – 500,0 тыс. руб. (100,0 % уточненного плана), акцизы 544,9 тыс. руб. (89,4 % уточненного плана).

В 2021 году поступление доходов, формирующих ассигнования дорожного фонда, составило 620,2 тыс. руб., или 101,7 % от плана (609,6 тыс. руб.) за счет акцизов.

За 6 месяцев 2022 года фактически поступило доходов в сумме 395,3 тыс.руб. или 4,9 % при плане 8138,0 тыс. руб., в том числе: акцизы 395,3 тыс. руб. (54,3 % уточненного плана), субсидии и МБТ не поступали.

Формирование бюджетных ассигнований дорожного фонда

Годы	Бюджетные ассигнования дорожного фонда		Увеличение ассигнований в соответствии с ч. 5 ст. 179.4 БК РФ		Увеличение ассигнований на разницу в доходах (при наличии данного требования в муниципальных нормативных правовых актах)		Сумма занижения ассигнований (столбец 4 плюс столбец 6 минус столбец 5 минус столбец 7)
	план	факт	Ассигнования, неиспользованные в предыдущем финансовом году	Увеличение ассигнований дорожного фонда за счет неиспользованных в предыдущем финансовом году ассигнований	Разница между фактическими и плановыми доходами в предыдущем году (указывается при положительном значении)	Увеличение ассигнований дорожного фонда за счет разницы между фактическими и плановыми доходами в предыдущем году	
1	2	3	4	5	6	7	8
2018 год	694,5	591,0	658,3	658,3	0,0	0,0	0,0
2019 год	933,3	762,2	584,1	584,1	0,0	0,0	0,0
2020 год	7956,1	7646,8	413,4	413,4	0,0	0,0	0,0
2021 год	738,2	703,3	244,4	244,4	0,0	0,0	0,0
2022 год (факт за 6 месяцев)	8753,9	405,0	161,2	161,2	0,0	0,0	0,0

Бюджетные ассигнования дорожного фонда на 2018 год утверждены в сумме 694,5 тыс. руб. Фактические ассигнования составили 591,0 тыс. руб. или 85,1 %, сумма неиспользованных ассигнований за 2017 год составила 658,3 тыс.руб. В 2018 году произведено увеличение ассигнований дорожного фонда за счет неиспользованных в предыдущем финансовом году ассигнований на сумму 658,3 тыс. руб. Остаток неиспользованных ассигнований 2018 года составил 584,1 тыс. руб. На начало 2019 года остаток средств на счете бюджета составлял сумму 670,5 тыс. руб.

На 2019 год бюджетные ассигнования дорожного фонда утверждены в сумме 933,3 тыс. руб. Фактически использовано 762,2 тыс. руб. или 81,7 % от плановых назначений. В соответствии с п.5 ст.179.4 БК РФ бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в 2018 году, должны направляться на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в 2019 году. Бюджетные ассигнования дорожного фонда в сумме 584,1 тыс. руб. направлены на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в 2019 году. Остаток средств дорожного фонда на 01.01.2020 составил 413,4 тыс. руб. На начало 2020

года остаток средств на счете бюджета составлял сумму 225,8 тыс. руб. Следовательно, за счет средств дорожного фонда финансировались и другие расходные обязательства муниципального образования, не связанные с ремонтом и содержанием дорог. Всего в 2019 году отвлечено средств дорожного фонда 187,6 тыс. руб.

В 2020 году ассигнования дорожного фонда израсходованы в сумме 7646,8 тыс. руб. (96,1 %) при плане 7956,1 тыс. руб. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в 2019 году (413,4 тыс. руб.), направлены на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в 2020 году в полном объеме. Остаток средств дорожного фонда на 01.01.2021 составил 244,4 тыс. руб.

Ассигнования дорожного фонда в 2021 году освоены на 95,3 %: израсходовано 703,3 тыс. руб. при плановых ассигнованиях 738,2 тыс. руб. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в 2020 году (244,4 тыс. руб.), направлены на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в 2021 году в полном объеме (Решение Пинюгской поселковой Думы от 28.05.2021 № 47/185). Остаток средств дорожного фонда на 01.01.2022 составляет 161,2 тыс. руб. На начало 2022 года остаток средств на счете бюджета составляет сумму 133,9 тыс. руб. Следовательно, за счет средств дорожного фонда финансировались и другие расходные обязательства муниципального образования, не связанные с ремонтом и содержанием дорог. Всего в 2021 году отвлечено средств дорожного фонда 27,4 тыс. руб.

Бюджетные ассигнования дорожного фонда на 2022 год утверждены в сумме 8753,9 тыс. руб. В 2022 году произведено увеличение ассигнований дорожного фонда за счет неиспользованного остатка на сумму 161,2 тыс. руб. За 1 полугодие 2022 года освоено ассигнований на сумму 405,0 тыс. руб. или 4,6 %.

Всего в 2019-2021 годах отвлечено средств дорожного фонда 215,0 тыс. руб.

Распределение бюджетных ассигнований за 2018-2022 годы:

тыс. руб.

Наименование расходов	2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год	
	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт 6 месяцев
Содержание и ремонт автомобильных дорог	694,5	591,0	933,3	762,2	940,3	631,0	738,2	703,3	792,0	405,0
средства местного бюджета	694,5	591,0	933,3	762,2	940,3	631,0	738,2	703,3	792,0	405,0
Межбюджетные трансферты поселениям района на содержание автомобильных дорог местного значения	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0	75,0	0,0
средства местного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0	75,0	0,0
Ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов	0,0	0,0	0,0	0,0	6433,0	6433,0	0,0	0,0	7335,0	0,0
средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	6433,0	6433,0	0,0	0,0	7335,0	0,0
Софинансирование расходов местного бюджета под субсидии из областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	82,8	82,8	0,0	0,0	74,1	0,0
средства местного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	82,8	82,8	0,0	0,0	74,1	0,0
Средства местного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	477,8	0,0
средства местного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	477,8	0,0
ИТОГО:	694,5	591,0	933,3	762,2	7956,1	7646,8	738,2	703,3	8753,9	405,0
средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	6433,0	6433,0	0,0	0,0	7335,0	0,0
средства местного бюджета	694,5	591,0	933,3	762,2	1523,1	1213,8	738,2	703,3	1418,9	405,0

Общая сумма расходов дорожного фонда в 2018 году составила 591,0 тыс. руб. или 85,1 % утвержденного плана (694,5 тыс. руб.).

Сумма расходов в 2019 году увеличилась по сравнению с 2018 годом на 171,2 тыс. руб. и составила 762,2 тыс. руб. или 81,7 % утвержденного плана (933,3 тыс. руб.).

Расходы в 2020 году увеличились по сравнению с 2019 годом на 6884,6 тыс. руб. и составили 7646,8 тыс. руб. или 96,1 % утвержденного плана (7956,1 тыс. руб.).

За 2021 год общая сумма расходов дорожного фонда уменьшилась по сравнению с 2020 годом на 6943,5 тыс. руб. и составила сумму 703,3 тыс. руб. или 95,3 % утвержденного плана (738,2 тыс. руб.).

Расходы за 6 месяцев 2022 года составили 405,0 тыс. руб. или 4,6 % утвержденного годового плана (8753,9 тыс. руб.).

В структуре расходов дорожного фонда наибольший удельный вес приходится на содержание дорог.

Направления использования бюджетных средств дорожного фонда в 2018-2022 годах соответствуют направлениям расходов, установленных Положением о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда.

Направления расходования бюджетных ассигнований дорожного фонда в проверяемом периоде по годам:

Направление расходов	тыс. руб.				
	2018	2019	2020	2021	6 месяцев 2022
Строительство, реконструкция					
Разработка проектной документации, инженерные изыскания, проведение государственной экспертизы инженерных изысканий и проектной документации		11,0	3,2		
Капитальный ремонт					
Ремонт			6515,8		
Содержание автодорог	591,0	751,2	1127,8	703,3	405,0
Содержание подведомственных учреждений					
Иные направления расходов					

Контракты на выполнение работ, оказание услуг по содержанию и ремонту дорог администрацией поселения в основном заключаются с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) в соответствии с п.4 ч. 1 ст. 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В соответствии с актами выполненных работ на основании счетов, счет-фактур произведена оплата выполненных работ по муниципальным контрактам, договорам платежными поручениями.

8. Выводы:

В ходе контрольного мероприятия установлены следующие нарушения и недостатки:

Администрация Подосиновского района

1. В нарушение п. 5.2. муниципального контракта №0340200003321014990 от 10.01.2022 содержание автомобильной дороги общего пользования местного значения Подосиновец - Ровдино - Страшково в Подосиновском районе на зимний и весенне-летне-осенний периоды 2022 года, не составляются акты оценки допустимого уровня содержания автодорог и водопропускных сооружений на них, которые составляются по результатам проверок оценки качества Заказчиком (Приложение № 7 к муниципальному контракту). В связи с отсутствием актов оценки нарушается выполнение п. 5.3. контракта.

В нарушение п. 5.2.1. Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог результаты проверки качества содержания автомобильных дорог Администрацией района не оформляются в письменном виде и не прилагаются к актам приемки выполненных работ формы КС-2 и справке формы КС-3 для определения уровня содержания автомобильных дорог и принятия решения по устранению выявленных недостатков.

2. В нарушение статьи 34 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» установлены случаи несвоевременной оплаты выполненных работ по муниципальным контрактам.

2.1. В нарушение п. 4.2. муниципального контракта №0340200003320014690 от 10.01.2021 нарушены сроки оплаты выполненных работ за июнь 2021 года на 4 дня, за октябрь 2021 года на 3 дня.

2.2. В нарушение п. 4.2. муниципального контракта от 10.01.2022 №0340200003321014990 не соблюдены сроки оплаты выполненных работ за январь 2022 года на 24 рабочих дня, за февраль 2022 года на 5 рабочих дней, за май на 3 рабочих дня.

2.3. В нарушение п. 4.2. муниципального контракта от 10.01.2022 №0340200003321014989 нарушены сроки оплаты выполненных работ за январь 2022 года на 31 день, за февраль 2022 года на 2 дня.

Нарушение сроков оплаты могло повлечь за собой возможное взыскание пеней в случае обращения Подрядчиком в судебные инстанции, привести к дополнительным расходам бюджета.

3. Отмечается несвоевременная подача заявок на финансирование расходных обязательств на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (Приложение 4а к соглашению 2021 года, приложение № 4 к соглашению 2022 года).

4. Выявлено несоответствие в Реестре недвижимого муниципального имущества муниципального образования Подосиновский муниципальный район Кировской области с данными Перечня автомобильных дорог по виду покрытия по автомобильной дороге пгт Подосиновец – д. Остров: в Перечне автомобильных дорог – грунтовое, в реестре – гравийное. В соответствии с информационной картой автомобильной дороги техническая категория – 5, что соответствует гравийному покрытию.

5. Установлено противоречие между нормативными правовыми актами, регламентирующими порядок формирования и использования муниципального дорожного фонда Подосиновского района.

6. В нарушение п. 5 ст. 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации п. 12.3. Положения о бюджетном процессе противоречит действующему законодательству.

7. Отмечается финансирование за счет средств дорожного фонда других расходных обязательств муниципального образования, не связанных с ремонтом и содержанием дорог. Всего отвлечено средств дорожного фонда в 2020 году – 19,1 тыс. руб.

8. В нарушение п. 2 ст. 34 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в договоре № 01 от 17.12.2021, заключенном с ООО «ГЕОСТРУКТУРА» по выполнению работ по корректировке проектной документации «Ремонт моста через реку Пушма на автомобильной дороге подъезд к деревне Лодейно в Подосиновском районе Кировской области», в договоре не указано, что цена договора является твердой и определяется на весь срок исполнения договора.

9. Фактическое финансирование на содержание автомобильных дорог местного значения не обеспечивает нормативную потребность.

10. В нарушение ст. 17 Федерального закона № 257-ФЗ, Ведомственных строительных норм (ВСН 1 83) «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования» Администрацией Подосиновского района не проводится паспортизация автомобильных дорог, необходимая для получения объективной информации о наличии дорог и дорожных сооружений, об их протяженности и техническом уровне.

11. В нарушение ст. 131 Гражданского кодекса Российской Федерации государственная регистрация права собственности на автомобильные дороги не проведена.

Имеются расхождения в регистрации автомобильной дороги - подъезд к с. Октябрь протяженностью 0,548 км (свидетельство о праве собственности от 13.01.2009 № 43-АВ 011868, запись регистрации № 43-43-14/665/2008-282). В реестре и Перечне автомобильных дорог протяженность дороги составляет 1,3 км.

12. В соответствии с изменением протяженности автомобильных дорог общего пользования не внесены изменения в значение показателя эффективности «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения ежегодно» на 2022-2024 годы в Приложении № 1 к муниципальной программе Подосиновского района «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Администрации Подосиновского района от 30.09.2013 №223.

13. В нарушение части 4 статьи 17 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288, Администрацией Подосиновского района не проводится оценка технического состояния автомобильных дорог, порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения не утвержден.

14. В нарушение подпункта 1.1 части 1 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»- не установлен порядок осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения.

Подосиновское городское поселение

1. В нарушение п. 18.2.4. Порядка формирования и применения кодов бюджетной классификации Российской Федерации, их структуре и принципам назначения, утвержденными приказом Министерства финансов Российской Федерации от 06.06.2019 № 85н (далее – Порядок), администрацией поселения не верно применен код раздела и подраздела по выполнению работ по муниципальному контракту № 1-ППМИ на исправление профиля гравийных оснований дорог с. Октябрь Подосиновского района Кировской области, заключенному 04.05.2022 с Обществом с ограниченной ответственностью «Управляющая компания ЖилСервис» на сумму 781429,22 руб., расходы отнесены на подраздел 0503 «Благоустройство», что имеет признаки нецелевого расходования средств.

2. В нарушение п. 6.1. муниципального контракта №0340200003322005800 на ремонт автомобильной дороги по ул. Советская в пгт Подосиновец Подосиновского района, заключенного 01.07.2022 с Акционерным обществом «Вятские автомобильные дороги» на сумму 6141240,48 руб., Подрядчиком не выполнены работы в установленные сроки.

3. В нарушение статьи 34 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» установлена несвоевременная оплата выполненных работ по муниципальному контракту №1-ППМИ на исправление профиля гравийных оснований дорог с. Октябрь Подосиновского района Кировской области, заключенному 04.05.2022 с Обществом с ограниченной ответственностью «Управляющая компания ЖилСервис» на сумму 781429,22 руб. Допущено нарушение срока оплаты контракта на 3 дня. Нарушение сроков оплаты выполненных работ могло привести к дополнительным (неэффективным) расходам бюджета в случае выставления исковых требований по выплате пени со стороны подрядчика.

4. Нормативно-правовая база, регулирующая дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в Подосиновском городском поселении, сформирована не в полном объеме.

5. Установлено противоречие между нормативными правовыми актами, регламентирующими порядок формирования и использования дорожного фонда поселения.

6. Отмечается финансирование за счет средств дорожного фонда других расходных обязательств муниципального образования, не связанных с ремонтом и содержанием дорог. Всего в 2018-2020 годах отвлечено средств дорожного фонда 1961,4 тыс. руб.

7. Выборочной проверкой исполнения муниципальных контрактов, договоров за 6 месяцев 2022 года установлено нарушение сроков оплаты по шести муниципальным контрактам, договорам (нарушение сроков оплаты от 4 до 90 дней).

В нарушение п. 13.1 ст. 34 Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» заказчиком не соблюден срок оплаты выполненных работ. Это создает риски дополнительных (неэффективных) расходов местного бюджета на уплату штрафных санкции, в случае их предъявления подрядчиком (исполнителем, поставщиком).

Демьяновское городское поселение

Отмечается нарушение Администрацией Демьяновского городского поселения п. 3.3. муниципального контракта №0340200003322004368 на ремонт автомобильной дороги по ул. Комсомольской в пгт. Демьяново Подосиновского района, заключенного 30.05.2022 с Акционерным обществом «Вятские автомобильные дороги» на сумму 22374606,00 руб., в сроках оплаты выполненных работ на сумму 22150700,00 руб. за счет средств областного бюджета.

В нарушение п. 13.1 ст. 34 Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» заказчиком не соблюден срок оплаты выполненных работ. Это создает риски дополнительных (неэффективных) расходов местного бюджета на уплату штрафных санкции, в случае их предъявления Подрядчиком.

Пинюгское городское поселение

1. В нарушение п. 6.1. муниципального контракта №0340200003322007335 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги автомобильной дороги по ул. Индустриальная в пгт Пинюг, заключенного 26.07.2022 с Акционерным обществом «Вятские автомобильные дороги» на сумму 7886918,40 руб., Подрядчиком не выполнены работы в установленные сроки.

2. Нормативно-правовая база, регулирующая дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в Пинюгском городском поселении, сформирована не в полном объеме.

3. Установлено противоречие между нормативными правовыми актами, регламентирующими порядок формирования и использования дорожного фонда поселения.

4. Отмечается финансирование за счет средств дорожного фонда других расходных обязательств муниципального образования, не связанных с ремонтом и содержанием дорог. Всего в 2019-2021 годах отвлечено средств дорожного фонда 215,0 тыс. руб.

9. Предложения:

Направить отчет о результатах контрольного мероприятия в Подосиновскую районную Думу, главе Подосиновского района, прокурору Подосиновского района.

Председатель контрольно-
счетной комиссии района

О.В. Клепиковская