Начальнику МО

МВД России «Лузский»

подполковнику полиции

И.В. Лагееву

**АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**

по результатам работы отделения ГИБДД МО МВД России «Лузский» в Лузском и Подосиновском районах за январь-декабрь 2023 года.

Штат отделения ГИБДД – 14 сотрудников, укомплектовано – 13, начальник отделения ГИБДД – майор полиции Русских Николай Владимирович.

**СОСТОЯНИЕ АВАРИЙНОСТИ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Январь-декабрь**  **2020 года** | **Январь-декабрь**  **2021 года** | **Январь-декабрь**  **2022 года** | **Январь-декабрь**  **2023 года** | 2022/2023  % |
| 1. Всего ДТП, в том числе | 139 | 153 | 127 | 119 | -6,2% |
| 1.1. учетных ДТП, при которых: | 17 | 20 | 23 | 20 | -13,0% |
| 1.1.1. Ранено | 18 | 31 | 27 | 19 | -29,6% |
| - в том числе детей | 3 | 4 | 4 | 3 | -25,0% |
| 1.1.2. Погибло | 2 | 1 | 3 | 3 | - |
| - в том числе детей | 0 | 1 | 0 | 0 | - |
| 1.1.3. ДТП в н/с | 4 | 7 | 10 | 10 | - |

За январь-декабрь 2023 года в сравнении с АППГ общее количество ДТП сократилось на 6,2%, ДТП в которых пострадали люди, сократилось на 13,0% 20 ДТП (АППГ-23 ДТП). Сократилось количество ДТП в которых погибли люди допущено 2 ДТП в которых погибло 3 человека, АПГ 3 ДТП в которых погибло 3 человека. Допущено 3 ДТП при котором пострадали несовершеннолетние (АППГ-4).

На территории Лузского района за январь-декабрь 2023 года зарегистрировано 10 учетных ДТП (АППГ 12), при которых погибло – 3 человека (АППГ-1), ранено – 8 человек (АППГ-16 человек), допущено 1 ДТП при котором пострадали несовершеннолетние (АППГ-2).

На территории Подосиновского района за январь-декабрь 2023 года зарегистрировано 10 учетных ДТП (АППГ-11), при которых ранено – 11 человек (АППГ-11 человек), допущено 2 ДТП при котором пострадали несовершеннолетние (АППГ-2).

ДТП с погибшими:

- 17.01.2023 года в 10 часов 15 минут на 57 км автодороги «Луза –Лальск - граница Республики Коми» водитель автомобиля «Лада Гранта», государственный регистрационный номер С201УР43, Сергиенко Екатерина Сергеевна 30.01.1988 г.р. совершила столкновение с двигающимся во встречном направлении автомобилем «63081D», государственный регистрационный номер А092УР43, с прицепом, государственный регистрационный номер АО701743, под управлением Алферова Анатолия Вениаминовича 06.06.1966 г.р. В результате ДТП водитель Сергиенко Екатерина Сергеевна и несовершеннолетний пассажир легкового автомобиля Онохов Егор Валентинович (17 лет) автомобиля «Лада Гранта» погибли.

- В период времени с 03.06.2023 года 12 час 00 мин. по 04.06.2023 года 08 час 15 мин. водитель Зимирев Ю.Н. управляя личным мотоциклом ИЖ-Планета -5 с боковым прицепом двигался по автодороге Луза-Лальск-гр. Р. Коми, Лузского района, Кировской области на 75 км. автодороги не справился с управлением данного мотоцикла, совершил съезд вправо по ходу движения в придорожный кювет, ТС опрокинулось, придавило водителя Зимирева Ю.Н., в последствии он захлебнулся водой..

**ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДТП :**

**Лузский район:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид ДТП** | **Кол-во ДТП** | **Погибло** | | **Ранено** | |
| **Всего** | **Детей** | **Всего** | **Детей** |
| Наезд на животное | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Столкновение | 23 | 2 | 1 | 5 | 1 |
| Опрокидывание | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Наезд на стоящее ТС | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Наезд на препятствие | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Иной вид ДТП | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Съезд с дороги | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Возгорание вследствие технической неисправности движущегося или остановившегося ТС, участвующего в дорожном движении | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Всего** | **67** | **3** | **1** | **9** | **1** |

**Подосиновский район:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид ДТП** | **Кол-во ДТП** | **Погибло** | | **Ранено** | |
| **Всего** | **Детей** | **Всего** | **Детей** |
| Столкновение | 16 | 0 | 0 | 6 | 1 |
| Опрокидывание | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Наезд на стоящее ТС | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Наезд на препятствие | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Наезд на пешехода | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Иной вид ДТП | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Съезд с дороги | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Возгорание вследствие технической неисправности движущегося или остановившегося ТС, участвующего в дорожном движении | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Всего** | **52** | **0** | **0** | **11** | **2** |

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ,**

**СОВЕРШЕННЫЕ ПО ДНЯМ И ПО ВРЕМЕНИ СУТОК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Январь-декабрь 2023 года | | |
| Лузский | Подосиновский | Оба района |
| Понедельник | 14 | 9 | 23 |
| Вторник | 6 | 6 | 12 |
| Среда | 5 | 5 | 10 |
| Четверг | 9 | 5 | 14 |
| Пятница | 10 | 6 | 16 |
| Суббота | 9 | 10 | 19 |
| Воскресенье | 14 | 11 | 25 |
| Всего | 67 | 52 | 119 |

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ,**

**СОВЕРШЕННЫЕ ПО ВРЕМЕНИ СУТОК**

**Лузский район:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Январь-декабрь 2023 года |
| 1. | С 00 часов до 06 часов | 7 |
| 2. | С 06 часов до 12 часов | 16 |
| 3. | С 12 часов до 18 часов | 27 |
| 4. | С 18 часов до 24 часов | 17 |

**Подосиновский район:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Январь-декабрь 2023 года |
| 1. | С 00 часов до 06 часов | 7 |
| 2. | С 06 часов до 12 часов | 12 |
| 3. | С 12 часов до 18 часов | 17 |
| 4. | С 18 часов до 24 часов | 16 |

Анализируя дорожно-транспортные происшествия на обслуживаемой территории, можно сделать соответствующие выводы: основными видами ДТП с наиболее тяжкими последствиями столкновение ТС; опрокидывание; наезд на стоящее ТС; наезд на пешехода (велосипедиста).

**Самое аварийное время суток** в Лузском районе– **с 12.00 до 18.00 и с 18.00 до 24.00**

в Подосиновском районе– **с 12.00 до 18.00 и с 18.00 до 24.00**

**Самые аварийные дни недели:** в Лузском районе: **понедельник, воскресенье**.

в Подосиновском районе: **суббота, воскресенье**.

**Места с наибольшим количеством ДТП** Лузский район (город Луза):

1. г. Луза, ул.Ленина, д.д.№34-40.

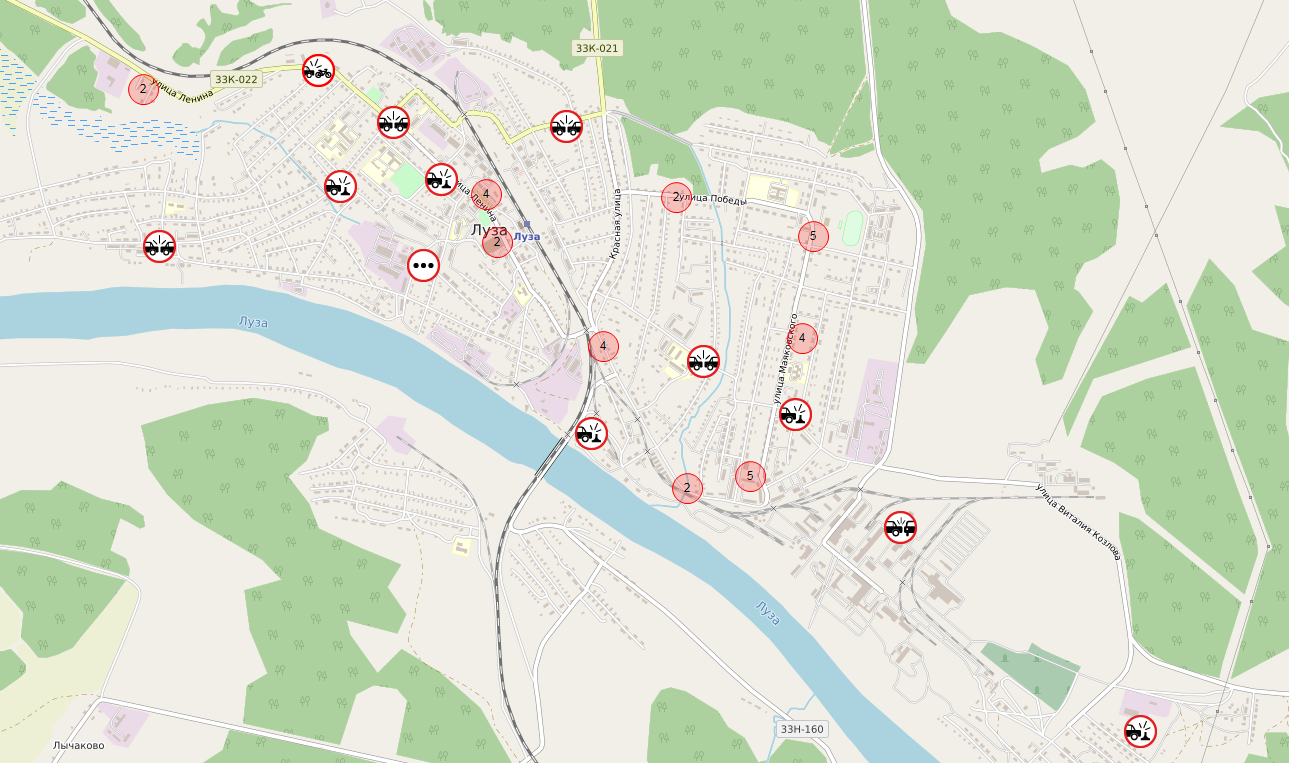
2. г. Луза, ул. Маяковского, д №1 д.д.№23-33.

3. г. Луза, ул.Пролетарская, д№36.

4. г. Луза, ул. Красная, д.д.№34-38.

5. г. Луза, ул. Гагарина, д.д.№30-36.

6. 4 км. автодороги Луза-Лальск-гр. Р.Коми.

****

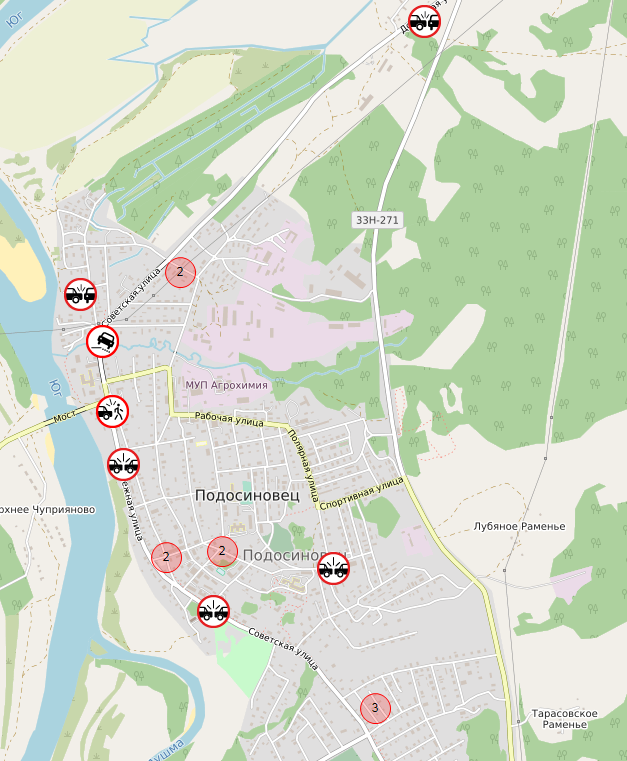
**Места с наибольшим количеством ДТП Подосиновский район (пгт. Подосиновец)**:

1. пгт. Подосиновец ул.Советская, д.д.№91-97

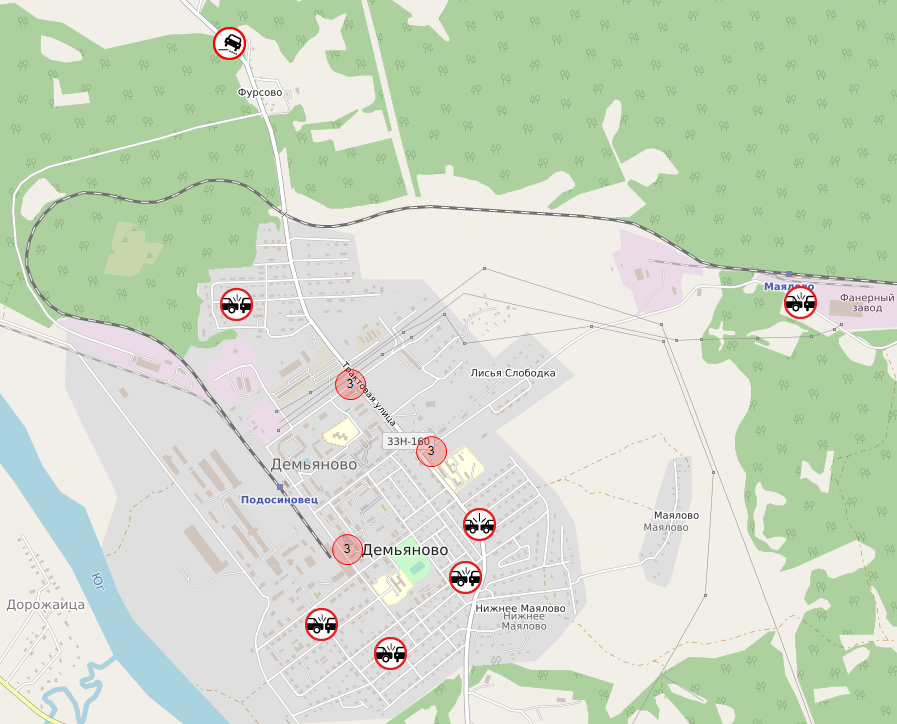
2. пгт. Демьяново ул. Советская, д.№49

3. 3 км.автодороги Подосиновец-Демьяново-гр. Лузский район.

4. 11 км.автодороги Подосиновец-Демьяново-гр. Лузский район.

****

**Места с наибольшим количеством ДТП Подосиновский район (пгт. Демьяново)**:

****

**Основной причиной совершения ДТП является несоблюдение требований ПДД водителями транспортных средств. Всего 119 ДТП. Основными нарушениями ПДД водителями, приведшими к ДТП, являются:**

- несоблюдение очередности проезда 13 ДТП, при котором ранено 6 чел.

- несоответствие скорости конкретным дорожным условиям 57 ДТП, при которых 3 человека погибло 9 получили ранения.

- выезд на полосу встречного движения -3ДТП при которых 2 погибло, 1 человек получил ранения.

**Нарушения ПДД водителями ТС:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Непосредственные нарушения ПДД** | **ДТП** | **±% к АППГ** | **Погибло** | **Ранено** | **Ранено детей** |
| 1 Выезд на полосу встречного движения | 3 | рост | 2 | 1 | 1 |
| 2 Выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия | 2 | рост | 0 | 1 | 1 |
| 3 Несоблюдение очередности проезда | 13 | рост | 0 | 6 | 0 |
| 7 Нарушение правил расположения ТС на проезжей части | 10 | рост | 0 | 2 | 1 |
| 8 Несоблюдение бокового интервала | 10 | рост | 0 | 1 | 0 |
| 9 Неправильный выбор дистанции | 2 | рост | 0 | 0 | 0 |
| 13 Нарушение правил проезда ж/д переездов | 1 | рост | 0 | 0 | 0 |
| 18 Превышение установленной скорости движения | 2 | рост | 0 | 0 | 0 |
| 19 Несоответствие скорости конкретным условиям движения | 57 | рост | 3 | 9 | 0 |
| 20 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом | 8 | рост | 0 | 0 | 0 |
| 23 Нарушение правил пользования внешними световыми приборами | 1 | рост | 0 | 0 | 0 |
| 102 Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения | 1 | рост | 0 | 0 | 0 |
| **Всего с нарушениями** | **109** | **рост** | **3** | **20** | **3** |
| **Всего** | **119** | **рост** | **3** | **20** | **3** |

Большая часть ДТП происходит в отдаленности от районных центров, что затрудняет профилактику указанных ДТП. Ярко выраженных мест концентрации ДТП вне населенных пунктов на территории обслуживания нет. В целях профилактики аварийности, предупреждения ДТП, сохранения жизни и здоровья граждан, предупреждения правонарушений на территории обслуживания, повышения дисциплины участников дорожного движения в течении года было организовано проведение специальных профилактических мероприятий по пресечению фактов управления ТС водителями, находящимися в состоянии опьянения, проведение однодневных целевых рейдов по пресечению отдельных видов нарушений ПДД РФ. Данные мероприятия проводились с привлечением общественности.

**Привлечено к административной ответственности по основным видам грубых нарушений ПДД:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 2023г. | % |
| Всего привлечено к административной ответственности за нарушения ПДД РФ | 2069 | +28,2% |
| Привлеченные к адм. ответственности за управление ТС в состоянии опьянения и за отказ от прохождения освидетельствования.  (ст. 12.8; 12.26 КоАП РФ) | 175 | +16,7% |
| Привлеченные к адм. ответственности за управление ТС водителями не имеющими, лишенными права управления.  (ст. 12.7 КоАП РФ) | 367 | +38,0% |
| Привлеченные к адм. ответственности за не уплату штраф.  (ст. 20.25 КоАП РФ) | 156 | +169,0% |

Отделением ГИБДД раскрыто 49 преступлений +2,1%, удельный вес раскрытых преступлений 20,9 %, среднеобластной 7,2 %.

**При осуществлении контрольно-надзорных функций сотрудниками ГИБДД:** за несоблюдение требований при содержании улиц и дорог привлечено 13 юридических и 11 должностных лиц.

**Сведения о работе по пропаганде безопасности дорожного движения МО МВД России «Лузский»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 2023 | % |
| Выпущено материалов для СМИ | 172 | +32,3% |
| Бесед в дошкольных, общеобразовательных учреждениях, в учреждениях дополнительного образования. | 277 | -21,3% |
| Пропагандистских мероприятий и акций | 37 | -11,0% |

В период с 01.01.2023 года по настоящее время сотрудниками ГИБДД велась разъяснительная работа по пропаганде безопасного поведения участников дорожного движения среди населения с использованием СМИ. Всего в СМИ, осуществляющих деятельность на обслуживаемой территории было размещено 172 материала, в том числе по пропаганде безопасного движения пешеходов и профилактике ДТП с участием детей-пешеходов, и детей-пассажиров.

Вопрос о состоянии ДДТТ рассмотрен 4 раза на заседаниях комиссии по БДД при администрации Лузского и Подосиновского районов

Состояние ДДТТ на территории обслуживания проанализировано, определены причины ДТП с участием детей и условия, им способствующие. Определены основные категории виновных в совершении ДТП и пострадавшие в них. Подготовлен анализ ДДТТ за 12 месяцев 2023 года и рекомендации по повышению эффективности проводимой работы по предотвращению ДТП.

Личный состав ОГИБДД нацелен на проведение профилактических бесед в образовательных организациях и автотранспортных предприятиях района о необходимости проявления повышенного внимания при проезде пешеходных переходов, соблюдения скоростного режима, соблюдения правил перевозки детей-пассажиров, нарушений ПДД пешеходами.

**В системе служебной подготовки с личным составом заинтересованных подразделений МО дополнительно изучен приказ МВД России от 19.01.2015 года № 31дсп.**

- сотрудниками ГИБДД за январь-декабрь 2023 года за различные нарушение ПДД РФ привлечено к административной ответственности 19 несовершеннолетних. По каждому факту нарушений ПДД несовершеннолетними передавалась информация в ПДН.

- всего сотрудниками ГИБДД составлено 32 административных материалов за нарушения несовершеннолетними ПДД РФ. Совместно с инспекторами ПДН, проведена проверка по фактам нарушений ПДД РФ несовершеннолетними, нарушений по срокам доставления нет.

- за текущий период 2022 года сотрудники ОГИБДД принимали участие в проведении оперативно профилактических операциях и мероприятиях направленных на профилактику правонарушений и преступности, а именно межведомственные акции «Подросток», «Дети улиц». Проведены пропагандистские мероприятия «Новогодние каникулы», «Полицейский Дед Мороз», «Сложности перехода», «Безопасная весна», «Шлем –всему голова», «Безопасное колесо», «Зеленый огонек», «Внимание-дети!», «День памяти жертв ДТП» и др.

На основе анализа аварийности и топографического анализа наряды ДПС приближены к местам с наибольшим количеством ДТП.В ходе проведенного анализа причин и условий совершения ДТП выявлен ряд проблем в обеспечении безопасности дорожного движения, по указанным проблемам будут приняты соответствующие меры:

Учитывая изложенного, предлагаю в 2024 году осуществить следующие мероприятия:

1. Начальнику ОГИБДД (Русских Н.В.):
   1. Учитывая количество раненых в ДТП людей организовать выставление дополнительных нарядов ДПС ГИБДД за счет кабинетных работников на территории Лузского района четверг, пятница, суббота на территории Подосиновского района вторник, пятница, суббота.
   2. Ориентировать личный состав ДПС ГИБДД на пресечение нарушений, связанных с нарушением правил расположения ТС на проезжей части, нарушений правил проезда пешеходных переходов и перекрестков, нарушений ПДД, допущенных пешеходами. Организовать проведение однодневных целевых рейдов по пресечению нарушений данного вида. Обеспечить расстановку личного состава ДПС ГИБДД в местах концентрации ДТП, причинами, совершения которых были данные нарушения.
2. Инспекторскому составу ДПС ГИБДД:
   1. Продолжить работу по профилактике ДДТТ в общеобразовательных учреждениях Лузского района. Усилить работу с родителями (обратить внимание на управление детьми вело и мототранспортом).
   2. Продолжить профилактическую работу с детьми – нарушителями ПДД.
   3. На основе анализа аварийности и топографического анализа приблизить наряды ДПС к местам с наибольшим количеством ДТП на автодорогах Лузского района, при этом учесть время, место и конкретную задачу по контролю за дорожным движением.
   4. При инструктажах заступающих нарядов, ориентировать личный состав на контроль за выполнением водителями транспортных средств правил проезда пешеходных переходов, скоростного режима, правил обгона, перевозки детей, и соблюдением пешеходами ПДД.
   5. Обеспечить выявление и фиксацию недостатков в содержании улично-дорожной сети.
   6. Организовать проведение профилактических мероприятий, совместно с инспекторским составом ОГИБДД и отрядами ЮИД, направленных на снижение аварийности. Подготовить материалы в средства массовой информации по проблемам, изложенным в докладной записке.

2.7 Продолжить проведение индивидуальной профилактической работы с несовершеннолетними, состоящими на профилактическом учете, повысить ее качество.

Начальник отделения ГИБДД

МО МВД России «Лузский»

майор полиции Н.В. Русских

10.01.2024г.

Согласовано:

Зам. начальника полиции по (ООП)

МОМВД России «Лузский»

подполковник полиции В.В. Жижин

10.01.2024г.